

מפרט טכני של סירות השירות

הסירות יעמדו בדרישות הבאות

1. הקבלן יעמיד 2 סירות בנמל אשקלון כמפורט בהמשך.
2. סירות שירות שבחזקת הספק המסוגלות להוביל לפחות 12 נוסעים בישיבה כולל הצוות, עפ"י תקנות הנמלים (בטיחות השייט) תשמ"ג - 1982, וכל תקנה או הנחיה אחרת של רשות הספנות והנמלים לעניין זה.
3. לכל סירה כאמור יש רישיון מסחרי והיתר להסעת נוסעים בשכר.
4. כל סירה תהיה מצוידת בגנרטור תקני (אחד לכל הפחות).
5. לכל סירה יהיה צוות בטיחות והשטה על פי הנדרש בתנאי הרישיון של הסירה ובכל מקרה בצוות כאמור יהיו לפחות 3 אנשים.
6. יכולת העמסה, פריקה והובלה של מטען עד 4 טון בתנאי ים פתוח. שטח סיפון פתוח כ- 20 מ"ר.
7. מהירות הפלגה לא תקטן מ- 10 קשר בים של 1 מטר סיגניפיקנטי.
8. הסירה תצויד בסידורי עליה וירידה בטוחים מהאנייה לסירה ומהסירה לאנייה (בים פתוח), בין היתר: מאחזי יד, מעקות, מדרכים, במת ירכתיים וכדומה.
9. הסירה תצויד באמצעי הנצלה ואיסוף אדם מהים בהתאם להוראות רספ"ן, הוראות לימאים והוראות SOLAS.
10. רמת רעש מכסימלית בתא הנוסעים לא תעלה על 70 DBA.
11. הסירה תצויד במתקן מי שתייה/בקבוקי מים מינרליים וכיור לשטיפת ידיים.
12. הסירה תצויד בסידורי עליה וירידה נוחים מהסירה לרציף.
13. אמצעי הנעה - מנועי דיזל בהספק מתאים לקיום האמור להסכם והוראות נספח זה. חובה כי בכל סירה יהיו שני מנועים, שני צירים ושני מדחפים.
14. פליטות המנועים יהיו מצוידים ב- SPARK ARSTOR או מתקן ליצירת ערפל (MAFLER).
15. כל כלי השיט המיועדים לשירות יהיו מיוצרים משנת ייצור מאוחרת משנת 2010 ואילך ונושאים דגל ישראל.
16. הקבלן יספק במעגן נמל אשקלון יכולת אגירה בים של 100 טון שפך זיהום ים או אחר על בסיס כלי השיט, מיכל או דוברה בים פתוח.
17. כלי השייט יהיו בעלי קבינה ממוזגת.
18. כלי השייט יחויב בכל מערכת הקשר, האיכון והאלקטרוניקה, כמתחייב בתקנות הנמלים והנחיות רספ"ן.