

הנחיות והוראות בטיחות לביצוע עבודות בנמל אשקלון

1. כללי

- 1.1. הנחיות אלה מתייחסות לקבלנים המופעלים על ידי גורמי נמל וגורמים אחרים מקצא"א.
- 1.2. על כל קבלן חלות כל החובות באשר לכללי ההתנהגות בתחום הנמל.
- 1.3. הנחיות בטיחות אלה יצורפו לכל חוזה לרבות בנוסח של הזמנת עבודה לקבלן, כחלק מחייב ובלתי נפרד ממנו.
- 1.4. מודגש בזאת שהנחיות אלה באות להוסיף על האמור בכל תקנה אחרת, ולא מהוות תחליף. קבלן (הגדרה) – חברה או אדם המועסק/מעסיק בנמל עובדים לצורך ביצוע עבודה הקשורה בין היתר בפעילות תפעולית ברציפים או בכלי שייט, עבודות תחזוקה בכלי שייט, תדלוק כלי שייט או כל עבודה אחרת הקשורה בשינוע וטיפול במטענים בכל אתר בנמל ובכל סוג של עבודה אחרת בתחום שטח חברת קצא"א בע"מ – נמל אשקלון

2. אחריות

- 2.1. הקבלן - אחראי לקיום כל סעיפי הנחיות הבטיחות שצורפו לחוזה עמו.
- 2.2. מזמין העבודה - אחראי לצרוף הנחיות לחוזה/הסכם העבודה עם הקבלן.

3. הנחיות כלליות

- 3.1. על הקבלן לקיים את כל הוראות הבטיחות עפ"י כל דין לרבות פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תשי"ל - 1970, ופקודת הנמלים (נוסח חדש) תשל"א-1971
- 3.2. כמו כן על הקבלן לקיים:
 - א. תקנות הנמלים, התשל"א - 1971, פרקים: 12, 13 ו-14, הכל לפי העניין
 - ב. כללי הבטיחות בעבודה (נמלים ואניות בנמלים 1947).
 - ג. תקנות הבטיחות והבריאות, שהוצאו מכח פקודת הבטיחות בעבודה, פרק ה' סימן ט'.
- 3.3. מבלי לפגוע בכלליות האמור בתתי-סעיפים 3.2 א' ו'ב' הקבלן אחראי לכך שכל עובדיו וקבלני המשנה מטעמו יקיימו את ההנחיות והוראות הבטיחות כמקובל בחברת קצא"א.
- 3.4. כל המכונות, הציוד וכלי הרכב שבשימוש הקבלן יהיו מוגנים כחוק, בעלי אישור של בודק מוסמך לפי העניין, או כל רישוי אחר לרבות משרד התחבורה.
- 3.5. בכל עבודה יש לנהוג בכל אמצעי הזהירות ולהשתמש בכל ציוד המגן הנדרש על פי סוג העבודה.
- 3.6. על העובדים לבצע העבודה בלבוש מלא, חולצה אשר שוליה בתוך המכנסיים, נעלי בטיחות, כובע מגן ואפוד זוהר – כציוד מגן אישי בסיסי חובה – לעבודה בכלי שייט, ברציפים ובשאר השטחים התפעוליים.
- 3.7. אין להשתמש בכל ציוד מכני/תפעולי של הנמל
- 3.8. כל נהיגה ברכב ו/או הפעלת מתקן של הקבלן יעשה ע"י בעל רשיון מתאים.
- 3.9. אין להשתמש בחשמל או במים של הנמל ללא אישור מנהל הנמל.

- 3.10. בכל מקרה בו נגרם נזק לציוד, מתקן של הנמל או לכלי השייט, יש לדווח על כך מיידית לממונה הבטיחות של קצא"א ולמנהל הנמל.
- 3.11. אין להבעיר אש גלויה בשטח הנמל ו/או בכלי השייט בו עובדים, ללא קבלת אישור מראש מאת מנהל הנמל.
- "אש גלויה" (הגדרה) - הבערת אש לרבות ריתוך, חיתוך מתכת, השחזה או כל פעולה אחרת העלולה לגרום לגיזים או ניצוצות
- 3.12. עבודת ריתוך תבוצע עפ"י הפירוט הבא:
- באישור ממונה על הבטיחות ע"ג טופס בקשה להיתר עבודות באש גלויה.
 - יש לבצע הריתוך רק לאחר הצבת מטפה כיבוי אש ו/או זרנוקים מתאימים באזור העבודה ומילוי כל דרישות הבטיחות ע"פ כתב ההיתר.
 - בגמר עבודת הריתוך, יש לוודא מניעת התלקחות דליקה כתוצאה מפעולת הריתוך.
 - יש לוודא סידורי הארקה נאותים.
- 3.13. אין לשוטט בתחום הנמל, שלא במסגרת ביצוע העבודה.
- 3.14. יש לשאת בכל עת אישור הכניסה לקצא"א בצמוד לתעודה מזהה.
- 3.15. אין להעסיק בעבודה אדם שגילו מתחת לגיל 18 שנה.
- 3.16. אין לעמוד מתחת למטען מורם.
- 3.17. יש לעמוד במרחק בטוח מתנועת כלים ומטענים.
- 3.18. אין לעשן בתוך כלי השייט או ברציפים למעט באזורים המיועדים לכך.
- 3.19. אין להשאיר כלי רכב, כלי עבודה, ציוד וכל פריט אחר שלא במקומות מוסדרים ו/או בתיאום עם מנהל הנמל, וכך בטווח של עד 2 מ' מקצה הרציף.
- 3.20. הקבלן ימנה עובד אחראי מטעמו, אשר יפקח על עבודת הפועלים ויוודא ביצוע העבודה לפי נהלי הבטיחות.
- 3.21. בכל מהלך עבודת הקבלן, יש לוודא נוכחות האחראי מטעמו באתר העבודה.
- 3.22. יש לשמור על נקייון תחנת העבודה ולאסוף כל כלי העבודה והפסולת בגמר ביצוע העבודה.
- 3.23. הקבלן יוודא שכל עובדיו, לרבות קבלני המשנה מטעמו, יקיימו את הנחיות והוראות הבטיחות ויעביר הצהרה על כך לממונה הבטיחות בנמל.
- 3.24. לפני תחילת ביצוע העבודה/ות על הקבלן לפנות אל מנהל הנמל או סגנו או מנהל האחזקה לקבלת תדרוך בנושא בטיחות ולקבל את אישורו.
- 3.25. יש לפנות אל מנהל הנמל או ממונה הבטיחות בקצא"א בכל שאלה או בעיה המתעוררת בקשר עם יישום הנחיות הבטיחות.
- 3.26. בסמכות מנהל הנמל להפסיק כל עבודה של הקבלן בתחום הנמל, במקרה של חריגה ו/או אי הקפדה על כללי הבטיחות הנדרשים.

3.27. במידה ובמהלך ביצוע העבודה ע"י הקבלן מתרחש מקרה מסוכן או תאונה קטלנית, יש לדווח על כך מיידית לממונה הבטיחות בקצא"א ולמנהל הנמל ולמפקח עבודה אזורי במשרד התמ"ת.

3.28. עבודות שטח

- א. יש לעמוד, ולעבוד במרחק בטוח מכלי שינוע/צמ"ח
- ב. חל איסור לגעת במתקני חשמל.
- ג. יש לוודא ניתוק הזרם החשמלי בטרם ביצוע כל עבודה, שסכנת התחשמלות קיימת בה.
- ד. על הקבלן לוודא שברשותו רשימה הכוללת טלפונים בכל מקרה חרום

4. רשימת פעילויות אשר על מנת לבצען בנמל יש לקבל היתר ואשור מוקדם

מס'י	סוג הפעילות	גורם מאשר (נותן ההיתר)
1	עבודה באש גלויה	ממונה בטיחות /מנהל נמל
2	עבודת ריתוך	ממונה בטיחות /מנהל נמל
3	כניסה למקום מוקף	ממונה בטיחות /מנהל נמל
4	עבודה בגובה	ממונה בטיחות
5	התחברות לחשמל שלא הוסדרה בחוזה	רמ"ח אחזקה
6	התחברות למים שלא הוסדרה בחוזה	רמ"ח אחזקה
7	חסימת כבישים	מנהל נמל
8	פתיחת בורות בכבישים	מנהל נמל
9	עבודה עם כלים וציוד חריג מבחינת גודל או/ו משקל או/ו אופי העבודה, או שתהליך העבודה לא הוגדר במפורש בחוזה	ממונה הבטיחות
10	הצבה ומילוי מיכלי דלק	ממונה בטיחות /מנהל נמל
11	תדלוק ע"י מיכליות כביש בשטח תפעולי	מנהל נמל

נספח א - נוהל

הסדרי בטיחות לגורמי חוץ שאינם קבלן או ספק הפועלים במתקני החברה

רקע

1. בתחומי חצרות החברה פועלים גורמי חוץ שונים שאינם קבלנים או ספקי שרות של החברה (פרטנר, ינט, משרד הביטחון, GTL, רט"ג, המשרד להגנ"ס - אגף ים וחופים, חיל הים, מעבדה ימית ועוד). פעילות גורמים אלו שלא בהתאם לנהלי הבטיחות של החברה עלולה לגרום לפגיעה בנפש וברכוש.

מטרה -

2. להנחות את גורמי החוץ הפועלים בשטח מתקני החברה כך שיתנהלו לפי כללי הבטיחות המקובלים בחברה אשר מעוגנים בנהלי החברה.

הגדרות

- גורם חוץ** - גוף המבצע פעילות במתקני החברה שאין בינו לבין החברה התקשרות רגילה בחוזה / הזמנת עבודה לפי נהל רכש והתקשרויות.
3. **קבלן/ספק** - כמוגדר בנהל רכש והתקשרויות.

שיטה

4. גורם חוץ יידרש לעמוד בכל כללי הבטיחות המעוגנים בנהלי החברה. הדרישות יעוגנו בחוזה/הסכם בין החברה לגורם החוץ. במידה ומסיבה כלשהי אין הסכם בין החברה לגורם החיצוני יעוגנו ההנחיות הנ"ל בהסכם ייעודי למטרה זו.
5. גורמי הסיכון הקיימים בפעילות גורם החוץ, אופי הפעילות, מיקומה, היקפה (כח אדם, אמצעים, שעות פעילות, מספר ימי פעילות בשבוע וכד') יוצגו בכתב ע"י גורם חוץ לממונה בטיחות של המכלל.
6. יש לשאוף לבצע, ככל שניתן, "הפרדת חצרים" בין חצר גורם חוץ לחצר החברה. ההחלטה באם ההפרדה תבוצע תתקבל ע"י ממונה הבטיחות של המכלל.
7. בחוזה / הסכם יפורטו אזורים בהם רשאי גורם החוץ להימצא ודרכי הגישה לאזורים אלו.
8. בחוזה / הסכם יפורטו מגבלות הבטיחות באתר ובפרט עבודה ב"אש גלויה". תנאי בטיחות נוספים יפורטו בהתייעצות עם ממונה בטיחות של המכלל.
9. תינתן הדרכה וקביעת סדר פעולות של גורם החוץ במצבי חרום, סדר פעולות הנ"ל יוגדר בנוהלי החרום של גורמי החוץ לאחר שיאושרו ע"י החברה.
10. נספח בטיחות יצורף לכל חוזה / הסכם והתקשרות עם גורם חוץ.
11. באחריות אגף הכספים לקבוע את תוכן נספח הביטוח הנדרש.
12. תבוצע ביקורת ע"י ממונה בטיחות של גורם החוץ לפחות אחת לחצי שנה לפי הנספח המצורף. העתק מהביקורת תועבר לממונה בטיחות של המכלל.

אחריות

13. אגף מסחר ושיווק אחראי להכנסת דרישות הבטיחות בחוזים / הסכמים עם גורמי חוץ לרבות הנספח המצורף.
14. המכללים / אגף ביצוע / יחידת אחזקת הקו אחראים לוודא שגורם החוץ פועל לפי כללי הבטיחות המקובלים בחברה ולפי נהל זה ומבצעים את הביקורת חצי שנתית כמפורט בסעיף 11.
15. סמנכ"ל תפעול אחראי לעדכון נוהל זה.

בקורת חצי שנתית שעורך גוף חיצוני הפועל בשטח קצא"א

נספח לחוזה / הסכם עם

תקין/לא תקין/לא רלוונטי	תאור
	הדרכות והסמכות
	כל העובדים עברו הדרכות בטיחות המתאימות לעבודה. העובדים הודרכו בכללי בטיחות יסודיים לעבודה בקצא"א (2-30-001), בסביבת העבודה ובמגבלות המותרות להם לשהות ולבצע פעילויות. הדרכות מתועדות לרבות חתימות העובדים והמדריך.
	מנהל עבודה מקיים שיחת בטיחות לכל העובדים בתחילת כל שבוע.
	לכל העובדים המבצעים עבודה המחייבת הסמכה (מנהל עבודה, חשמלאי, עבודה בגובה, עגורנאי, מלגזן, מפעיל צמ"ה וכד') יש הסמכה בתוקף מתועדת אצל מנהל עבודה.
	כלי צמ"ה, עגורנים, מכונות ואביזרי הרמה תקינים עם רשיון / תסקיר בתוקף, מופעלים ע"י מפעיל / עגורנאי עם רשיון מתאים בתוקף. הכלים מבצעים את העבודה לפי כללי הבטיחות.
	היקף העבודות היתר עבודה
	לא מבוצעות עבודות החורגות מהיקף העבודות שצוין בחוזה.
	כל העובדים מכירים את העבודה, ההנחיות וההגבלות והעבודות המותרות לבצוע לפי החוזה.
	כל העובדים מכירים את העבודות החריגות המחייבות היתר עבודה מקצא"א (בפרט עבודות באש גלויה).
	אתר העבודה
	כל העובדים עם ציוד מגון אישי המתאים לעבודה.
	עבודה בגובה מבוצעת לפי הוראה 2-30-060
	עבודות חפירה מבוצעות לפי הוראה 2-30-020
	עבודות הנפה מבוצעות לפי 2-30-024
	עבודות באש גלויה (ריתוך, חיתוך, השחזה וכד') מבוצעות לפי הוראה 2-30-055
	חיבורי וסידורי החשמל תקינים, נבדקו ע"י חשמלאי מוסמך, לפי תקנות מתקן חשמל ארעי באתר בניה. כבלים, שקעים, תקעים, כלים תקינים, בידוד תקין.
	כלי עבודה בדוקים ותקינים. לכל כלי יש את המיגון המתאים. הכלים מופעלים על פי הוראות היצרן ובפרט הוראות הבטיחות.
	שימוש ואחסון חומ"ס לפי גיליון בטיחות של החומ"ס ולפי הוראה 2-30-062. לא קיים באתר חומ"ס החורג מהיתר רעלים של קצא"א.
	סימון גדור ושילוט האתר כנדרש (שם העבודה, שם הקבלן, שם מנהל עבודה, טלפונים להתקשרות עם מנהל עבודה / בחרום).
	שללוט תמצית סיכונים.
	עמדת כבוי כולל לפחות 2 מטפי אבקה 12PD.
	סדר וניקיון. שטח נקי מעשביה וחומרים זרים. פנוי פסולת לאתר מאושר ע"י הרשויות לפחות פעם בשבוע.
	מי שתייה, אוכל, היגיינה ושירותים.
	בוצעו מדידות סביבתיות (קרינה, רעש, פליטות חומ"ס) ואין חריגות מהתקן.

	אוריינטציה והתארגנות לחרום
	העובדים מכירים את מגבלות העבודה במתקן דלק פעיל. מיקומי ממ"דים ומקלטים. אזורים בהם מותר לעובדים לשהות. מגבלות באזורים בהם מותר לעובדים לשהות. הסדרי עישון. מגבלות מהירות תנועת רכבים. את דרכי יציאה וכניסה לאתר. הסדרי חניה עם הפנים לחזית.
	העובדים מכירים ויודעים כיצד לפעול במקרה חרום (אירוע תאונה, שריפה, חומ"ס, בטחוני) וכיצד לדווח ולחבור לכוחות קצא"א.
	ארגז/תרמיל עזרה ראשונה עם כמות ציוד בהתאם לאופי העבודה וכמות העובדים.
	רשומים ודווחים
	מנוהל תיק בטיחות לעבודה הכולל את כל ההיתרים, רישיונות, בדיקות רפואיות, וכד'.
	האם היו אירועי תאונה / בטיחות / חומ"ס בחודש אחרון. אם כן האם בוצע תחקיר והוגש לממונה בטיחות מקצא"א ויושמו המלצות התחקיר.
	תוקנו לקויים מביקורת קודמת ולקויים והערות מביקורות אחרות שבוצעו.
	בוצע הפרדת חצרים ונשלח למפקח עבודה. קיים תיעוד להפרדת חצרים.

שם ותפקיד עורך הביקורת

:

חתימת עורך הביקורת :
