

04 אפריל 2019

הנדון: כללי התנהגות בנמל אשקלון לכלי שיט הנכנסים ושוהים במעגן הסירות
**ברוכים הבאים לנמל אשקלון, להלן מספר נהלים שיש להקפיד עליהם במהלך השהייה
 בנמל ובקרבתו:**

- נמל אשקלון עובד ומאזין על ערוץ 13 (ימי בינלאומי) - 156.65 מה"צ (יש להמעט ככל הניתן בתעבורת קשר כיוון שמדובר בעורק עבודה של הנמל) – **ערוץ חלופי** – ערוץ 11 (ימי בינלאומי) – 156.55 מה"צ – תקשורת עבודה בין כלי השיט האורחים לבין עצמם או לחוף תבוצע **בערוץ שונה** משני ערוצים אלו
 - **יש לבקש** בערוץ 13 - אישור כניסה ויציאה מהנמל ממוקד / תצפית נמל שנקרא בקשר: "דלק" – "DELEK" חל איסור מוחלט להיכנס או לצאת מהנמל ללא אישור מפורש
 - **יש לקבל מיקום קשירה / עגינה ממנהל הנמל**
 - **חל איסור מוחלט לרוקן שיפולים** בשטח הנמל
 - תדלוק סירות יבוצע רק לאחר **קבלת אישור** ממנהל הנמל / מנהל מחלקת ים ותוך שימוש במכלי תדלוק מאושרים ובעלי מעצרה תקנית
 - אשפה – יש לפנות מהסירות אך ורק לפחים המיועדים לכך תוך הפרדה לסוגים השונים
 - **אין להתקרב למתחם חיל הים בקצה רציף חברת חשמל**
 - מהירות הפלגה מרבית בנמל הפנימי (בין שוברי הגלים) – 5 קשרים
 - **בכל סירה תמצא מפה של המקשרים הימיים**
 - ככלל, תנועה ימית תעשה מצפון מערב למקשרים ולא ביניהם
 - בכל מקרה יש לשמור על רדיוס בטיחות של 100 מטר מכל אוניה עוגנת בנמל
 - אין לעבור מזרחית למקשר הגפ"מ (בין המקשר לחוף) כאשר יש אוניה במקשר
 - אזור המקשרים מרובה מצופים וחבלים – יש להיות עירניים במהלך הפלגה באזור זה
 - **חל איסור צלילה בשטח הנמל** - צלילה בשטח הנמל המוכרז, במקרה ותידרש, תבוצע רק לאחר אישור ממנהל הנמל / מנהל מחלקת ים וקבלת תדרוך מראש
- מדור צוללים**

- כל כלי שיט מחויב להצטייד בכל הרישיונות, הביטוחים וציוד הבטיחות הנדרש על פי "כושר שיט" – הוראות רספ"ן / IMO
 - אין להיות על הסיפונים בים ללא חגורת הצלה
 - פעילות בנמל, במים או במזחים, תעשה אך ורק עם ציוד הבטיחות הנדרש על פי הוראות קצא"א
 - כל כלי שיט מחויב לשאת במהלך כל שהייתו בנמל - רישיון שיט בתוקף, תעודת ביטוח כולל ביטוח צד ג', רישיון בתוקף של הסקיפר המשיט את כלי השיט
 - בכל מקרה של זיהום ים או חשש לזיהום – יש לדווח מידית ל"דלק"
 - חל איסור להבעיר אש גלויה בכלי השיט או ברציפי העגינה
 - התחברות ל"פילרים" ברציפים מותרת רק אם התקבל לכך אישור מפורש ממנהל הנמל / מנהל מחלקת ים
 - שטח הנמל כולו הינו אזור עבודה ולכן אין להסתובב בשטח הנמל ללא צורך
 - יש להקפיד על כללי התעבורה הנהוגים בנמל בכל הקשור לתנועת כלי רכב
 - אין להיכנס לשטח המעגן של סירות השירות והגוררות ללא קבלת אישור מפורש ממנהל הנמל / מנהל מחלקת ים
- הוראות אלו אינן באות במקום ואינן מחליפות מבטלות או משנות את חוקי מדינת ישראל, תקנות הנמלים וחוקי הדרך והימאות המחייבים

חברת קצא"א מאחלת לכם שהייה מהנה ובטוחה

אלון שופ
מנהל נמל אשקלון
והמחלקה הימית
חברת קצא"א