

מיפוי GPS עבור קווי קצא"א הימיים

1. כללי

- 1.1. בכוונת חברת קצא"א לבצע מיפוי לקווי הדלק והגז הימיים במכלל אשקלון.
- 1.2. המיפוי יבוצע מקו המים ועד למקשר.
- 1.3. הצנרת הינה קבורה באזור הרדוד וגלויה חלקית באזור העמוק.
- 1.4. עומק הים בסריקה הנדרש 0-40 מ'.
- 1.5. התוצאה תינתן לפי:
 - 1.5.1. קורדינטות ארץ ישראל החדשה.
 - 1.5.2. קורדינטות הנהוגות במפות הימיות (UTMI)
- 1.6. הסריקה תבוצע על ידי:
 - 1.6.1. מיפוי בטימטרי
 - 1.6.2. מיפוי Parametric Sub Bottom Profiler
- 1.7. תוכניות העדות יסופקו בתום העבודה על פי הדרישות הבאות:
 - 1.7.1. שרטוטי אוטוקאד בהתאם לדרישות קצא"א.
 - 1.7.2. שרטוט PDF.
 - 1.7.3. מודל תלת מימדי של הצנרת.
- 1.8. כל המדידות יאושרו על ידי מודד הידרוגרפי מוסמך בעל רישיון בתוקף ומוכר על ידי IHO.
- 1.9. במכלל אשקלון קיימים מספר מקשרים בעלי אורך צנרת בין 1000 ל-4000 מ'.

2. בטיחות וביטחון

- העבודה תתנהל בשטח נמל אשקלון שהינו נמל דלק פעיל. העבודה תתנהל בכפוף לנהלי הבטיחות וההנחיות של מנהל נמל אשקלון קצא"א יתכנו הפסקות בעבודה בהתאם לצרכים בטיחותיים ותפעוליים של החברה. אישורי עגינה לכלי שיט ככל וידרשו יוסדרו מול מנהל הנמל ועל בסיס מקום פנוי בלבד. נקודות תורפה בטיחותיות עיקריות לעבודה זו:
- 2.1. סיכוני עבודה עם כלי שיט.
 - 2.1.1. מגבלות ומכשולי ניווט ושיט.
 - 2.1.2. פינוי דרך.
 - 2.1.3. מגבלות תמרון.
 - 2.2. מיפוי בסביבת כלי שיט.
 - 2.3. שיט, הפלגה וביצוע מיפוי בשטח נמל פעיל ואזור הפלגה ושיט של כלי שיט נוספים
 - 2.4. מזג אוויר ומצב ים

3. זמני ביצוע

- זמן לביצוע העבודה: 30 יום מיום הוראת תחילת עבודה.
- זמני ביצוע יתואמו עם המפקח מנהל נמל של מכלל אשקלון. יתכן והעבודה תפוצל לכמה פרקים לפי שיקולה הבלעדי של החברה.

4. תנאי ים

על הקבלן להביא בחשבון את תנאי הים באזור עבודתו כגון: גלי ים, רוחות, גאות ושפל, תנועת גוררות וכלי שיט אחרים וכמו כן פעילויות ימיות אחרות בשטח הנמל. הקבלן אחראי לקבלת מידע על התנאים הללו מהגורמים המתאימים ולארגן את עבודתו בהתחשב בתנאי הים ומזג האוויר ולארגן את עבודתו בהתחשב בהם. לא יוכרו שום תביעות של הקבלן בגין תנאי הים, בין לעניין תשלום ובין לעניין לוח הזמנים ותקופת הביצוע. כל עבודה תעשה בתיאום ובאישור מנהל הנמל / רב חובל הנמל. רב חובל הנמל הינו הסמכות בכל הנוגע לכלי שיט ולתנועתם ולסימונים שידרשו. המפקח לא יכיר בתביעות של הקבלן עקב מזג האוויר ותנאי ים ועקב פעילויות של אחרים בשטחים היבשתי והימי. הקבלן יהיה אחראי ישירות ולאחרים עבור כל נזק שיגרם לרשות/או אחרים. הקבלן לא יחל בעבודה בים לפני קבלת אישור יומי מהדסק הימי וכן ידאג למכשירי קשר שיהיו בהאזנה לדסק הימי וע"פ כל כללי הבטיחות והציוד הנדרשים המתוארים במפרט.

5. הערות

- 5.1 העבודה מתבצעת במתקן קצא"א, מכלל אשקלון, בשטח הימי של הנמל.
- 5.2 יתכנו עיכובים עקב גורמים בטיחותיים, תפעוליים ואחרים, על פי הוראות ונהלי המתקן.
- 5.3 העבודה תתבצע בכפוף לנהלי בטיחות ועבודה של קצא"א.
- 5.4 על הקבלן לבקר באתר, להכיר העבודה ולבסס הצעתו בהתאם לכך.
- 5.5 הקבלן אחראי לשמירה קפדנית של הוראות ותקנות לבטיחות ולמניעת שרפות המחייבות, לרבות דרישות מסמכי-החוזה, וכן דרישות הבטיחות ומניעת שרפות של חברת קצא"א.
- 5.6 הקבלן ינקוט, על חשבון, באמצעי-זהירות הדרושים כדי למנוע תאונות באתר בעת ובקשר עם ביצוע העבודות. נקיטת אמצעי-זהירות להבטחת העובדים, האנשים והרכוש בפני תאונות לא תשחרר את הקבלן מאחריותו המלאה במקרה של תאונה או פגיעה באדם או ברכוש.
- 5.7 כלי השייט והצוות המבצע חייב בכל הרישיונות על פי חוק בין היתר רישוי סירה וסקיפר. וביטוח בתוקף.
- 5.8 יש לוודא כלי שייט בעל כושר שייט וביטוח על פי חוק כולל ביטוח צד ג'.
- 5.9 פעילות ימית מותנת בהצגה מסודרת וקבלת אישור ממנהל הנמל.
- 5.10 תיאום עגינה וקבלת שירותי נמל תבוצע אל מול מנהל הנמל ויתכן ויקבע תשלום על שירותים אלו בהתאם לסיכום מול קצא"א.
- 5.11 יש לקחת בחשבון כי ייתכנו עיכובים ועצירות עבודה הנובעים מצרכים בטחונים עקב פעילות חיל הים או משטרת ישראל.