

הליך לבחירת קבלן/נותן שירות למניעה, בקרה וטיפול בזיהום ים במזח קצא"א באילת

הגדרות:

1. תח"מ – תוכנית חירום מפעלית/מקומית.
2. סקימר – אביזר לאיסוף שפך שמן/שלק על פני המים.
3. חוסם – בשמו הלועזי BOOM, אביזר שחוסם את התפשטות הכתם ומאפשר איסופו.
4. זרוע צד – יכולת איסוף שמן/דלק מפני הים תוך תנועת כלי השייט ללא צורך בחוסם.
5. כלי שייט מרכזי – כלי שייט בעל יכולת טיפול בזיהום ים כמוגדר במסמך.
6. כלי שייט עזר – כלי שמשמש לסיוע בטיפול בזיהום ומבצע משימות ניטור וסיוור.
7. "המשרד" – להלן המשרד להגנת הסביבה.

כללי:

8. חברת קצא"א מבקשת לקבל הצעת מחיר לשירות המפורט מטה.
9. הקבלן יספק לחברת קצא"א / מכלל אילת, שירותי מניעה, בקרה ימית וטיפול בזיהום ים כמפורט מטה והכל בהתאם לתכנית חירום מפעלית (להלן: "תח"מ") קצא"א באילת כפי שיאושר על ידי הרשויות.
10. כמפורט בהסכם, השירות יינתן למשך 5 שנים, ממועד תחילת ביצוע השירות. הפעלת השרות, תותנה בהוראת מתאימה של קצא"א לקבלן להפעלת ובתוך שלושה (3) חודשים ממתן ההוראה.
11. תאריך היעד המסומן להפעלת השירות הוא ביום 1.1.2022 או בכל מועד מאוחר אחר עליו תורה החברה.
12. בכל הקשור למתן השירות, כפי שמוגדר, הקבלן יפעל מטעמה של חברת קצא"א ובכפוף להנחיותיה, עובדי הקבלן יתוודרו בהתאם ויופעלו על פי הסטנדרט הנהוג בקצא"א בכל הקשור בבקרה, מניעה וטיפול בזיהום ים.

ציוד ואמצעים - כללי:

13. למען הסר ספק, כל הציוד הנדרש כפי שמוגדר בהמשך, כשירותו, אחזקתו ותפעולו הינו של הקבלן ובאחריותו הבלעדית.
14. הציוד יעמוד בסטנדרטים הנדרשים עפ"י הנחיות המשרד להגנ"ס.
15. עפ"י הנחיית המשרד, החוסם הימי המקיף את האונייה (360°) יהיה חוסם ים פתוח, רובוסטי (Heavy Duty), בעל גובה מינימלי (כשהוא אינו מנופח) של 1,200 מ"מ ועם גובה דופן חופשית (Free Board – במצב מנופח) של 400-500 מ"מ.

השירות מבוקש:

16. קצא"א תספק לקבלן התראה של 48 שעות לפני הגעת אונייה. במסגרת התראה זו יועברו נתוני אורך / רוחב ו-DWT של האונייה.
17. הקבלן יספק לקצא"א באילת שירות של "לבנת עבודה" ימית מלאה לטיפול בשפך בים הפתוח (מפרץ אילת) הכוללת בין היתר 2 כלי שייט מתאימים (כמתואר בסעיפים 5 ו-6 לעיל), יכולת לפריסת חוסם ים פתוח באורך

200 מטר, הפעלת סקימר (מינימום: 50 קוב שעה) לאיסוף שפך ויכולת הפעלת איסוף עם "זרוע צד" של כתמים מפוזרים.

18. לצורך האמור לעיל, הקבלן יחזיק באילת כלי השיט מתאים לטיפול בזיהום ים, כאמור, בעל מנוף העמסה עצמית, יכולת נשיאת חוסם באורך 200 מטר, יכולת איגום עצמית (אינטגרלית או נפרדת בכלי השיט או כנגרר) ויכולת להפעלת סקימר בים פתוח.

19. לכלי השיט המרכזי יהיה רישוי ל 10 מפליגים – מינימום.

20. הקבלן יפעיל סירה נוספת בעל יכולת להחזיק חוסם בתצורת "J" או "U" בשיתוף כלי השיט המרכזי האמור בסעיפים 5 ו 18.

21. הקבלן יפעיל מוקד מאויש 24/7 לצורך קבלת קריאות מקצא"א.

22. 2 כלי השיט יהיו בכוננות של 4 שעות כל עוד אין אוניה של קצא"א במזח.

23. 2 כלי השיט יהיו בכוננות מידית (15 דקות) ליציאה לים החל מרגע עליית נתב קצא"א לאוניה ועד לירידתו ממנה כולל כל זמן שהייתה במזח.

24. איוש - כלי השיט יהיו מאוישים בהתאם לדרישות רספ"ן ובצוות שיאפשר מתן מענה ראשוני מלא עד לתגבור כלי השיט בעובדי קצא"א (מנהל אירוע + 3 אנשי צוות כמינימום בכלי המרכזי ואיוש של כלי השיט הנוסף על ידי שני מפעילים).

25. עובדי קצא"א יוכפפו לסקיפר כלי השיט והינם בעלי הסמכה של IMO1 מינימום.

26. לפני כניסת האוניה למזח, יודא הקבלן כי אין אלמנטים המפריעים לכניסת וקשירת האוניה במזח ויפעל לפינוי אלמנטים אלו ככל שיהיו.

27. עם קשירת אוניה במזח יפרוס הקבלן חוסם (כאמור בסעיף 15 לעיל) באורך הנדרש מסביב לאוניה (360°) וגשר הצנרת באופן כזה שטווח החוסם מהאוניה בכל היקפה לא יקטן מ 25 מטר. אופן קשירת החוסם לנקודות העגינה (סינקרים), יהיה כזה שידרוש צלילה אחת בכניסת האוניה והתרה מהירה ללא צלילה ביציאת האוניה.

28. במהלך שהיית האוניה יבצע הקבלן סיורים ימיים, מסביב לאוניה ובאזור המזח, אחת לשעה עם כלי השיט מתאים.

29. באחריות הקבלן לוודא במהלך כל שהיית האוניה כי החוסם פרוס כהלכה, מגופח וממלא את ייעודו ולתקן בזמן אמת בהתאם לצורך.

30. הקבלן יודא לפני קשירת אוניה כי אין הפרעה כלשהיא לנתיב כניסת האוניה ו/או לעבודת הגוררות וסירות הקשירה.

31. לפני התרת האוניה, יפרק הקבלן את החוסם ויאפשר יציאת האוניה ועבודת הגוררות בקרבת המזח והאוניה.

32. הקבלן יהיה ערוך לביצוע איסוף של כתמי דלק, פיח או אחרים בעזרת סופחים ו/או אמצעים מכאניים.

דרישות נוספות:

33. עובדי הקבלן בכלי השיט והעוסקים בשירות זה יהיו כולם מוסמכים קורס "אימו – 1".

34. מנהל האירוע הבכיר של הקבלן יהיה מוסמך "אימו – 2".

35. הקבלן יהיה ערוך לקבל 4-6 עובדי קצא"א בכלי השיט המרכזי ובכלי העזר, לסיוע בעבודת סיפונים וימאות.
36. הקבלן, בשיתוף נציגי מכלל אילת יבצע סקר כשירות חצי שנתי לכלל הציוד הנדרש לביצוע שרות זה ויפעל לתיקון הליקויים (ככל שיעלו) באופן מידי. תוצאות הסקר החצי שנתי והפעולות המתקנות יופצו לנציגי מכלל אילת.
37. באחריות הקבלן לתחזק את מערכי העגינה שיותקנו לצורך קשירת החוסם ולטפל בהם על פי הצורך.
38. הקבלן יבצע במסגרת ההסכם 3 תרגילי טיפול בזיהום ים בשנה ו/או כמתחייב מתח"מ קצא"א באילת כפי שיאושר על ידי הרשויות. התרגילים יאושרו ע"י קצא"א ובמסגרתם יתורגלו גם עובדי קצא"א הרלוונטיים.
39. קצא"א רשאית בכל עת לבצע ביקורות מתואמות או פתע לבחינת כשירות עובדי הקבלן, ציודיו ועמידתו בהסכם.
40. אופן פריסת החוסם הימי יהיה כזה שהזמן לסגירת 360° מסביב לאוניה, מרגע היצמדות המכלית למנגשים לא יעלה על 4 שעות עד לסגירה מושלמת.
41. הקבלן יחזיק ברשותו בכל רגע נתון, בזמינות מידית 20% מכלל הציודים שמתוארים במפרט ככוננות למתן מענה לבלאי / כשל.
42. נזקי הציוד כתוצאה מתפעול / בלאי / כשל, כלולים מבעוד מועד בהצעת המחיר ולא יתקבל פיצוי נוסף על הפעלת הציוד הנוסף כאמור בסעיף 41 לעיל.