

ה ס כ מ

שנערך ונחתם באשקלון ביום [] בחודש _____ שנת 2021

בין: **חברת קו צינור אירופה אסיה בע"מ**
אזור תעשייה דרומי
ת.ד. 801
אשקלון 78101
(להלן: "קצא"א")

מצד אחד;

_____ ת.פ.

ובין:

_____ (להלן: "החברה")

מצד שני;

הואיל: והחברה הינה חברה העוסקת בהובלה, שיווק, אספקה והפצה של תזקיקים למשק הישראלי;
והואיל: וקצא"א מפעילה בנמל אשקלון מתקן ניפוק כמוגדר להלן והחברה רוצה לקבל מקצא"א וקצא"א רוצה להעניק לחברה את שירותי הניפוק כמוגדר להלן, וקצא"א מסכימה לספק לחברה את שירותי הניפוק, והכל בהתאם לתנאים המפורטים בהסכם זה.

לפיכך הוסכם והוצהר בין הצדדים כדלקמן:

1. מבוא, פרשנות והצהרות

- 1.1. המבוא והנספחים להסכם זה מהווים חלק בלתי נפרד הימנו.
- 1.2. כותרות הסעיפים הוכנסו לשם נוחות בלבד ואין להשתמש בהן לשם פרשנות.
- 1.3. בהסכם זה יהיו למונחים המפורטים להלן המשמעויות שבצדם, זולת אם משתמעת מן ההקשר משמעות אחרת:

"התמורה"	-	כהגדרתם בסעיף 7.1;
"הוראות בטיחות"	-	כהגדרתם בסעיף 5.5;
"הוראות ביטחון"	-	כהגדרתם בסעיף 5.3;
"כוח עליון"	-	אירוע כלשהו אשר אינו מעשה או מחדל של קצא"א ואשר יגרור להפסקת הפעילות הסדירה של המתקן. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, האירועים הבאים ייחשבו כאירועים של כוח עליון: מעשה מלחמה, טרור, לוחמה, פעולות איבה, מרד, המרדות, הפרת סדר, חבלה, חרם, מצור, שביתה, השבתה, אש, פיצוץ, רעידת אדמה, סערה, מבול, תנאי מזג אוויר בלתי רגילים, סיכונים ימיים והובלה, מעשה ממשל או מדינה או כל אירוע אחר שאינו באשמת קצא"א;
"מכליות כביש" או "מכליות"	-	מכליות בבעלות החברה או של צד שלישי הפועל מטעם החברה, אשר עומדות בכל התקנים הנדרשים לאחסון והובלה של תזקיקים בכביש ואשר נהגיהן מורשים לתפעל על-פי כל דין וכל נהלי קצא"א;

-	"מתקני ניפוק" או "מתקן הניפוק"	המתקנים בנמל המשמשים את קצא"א לצורך שירותי הניפוק הכוללים 2 עמדות מילוי תחתית ועמדת מילוי עילית אחת, כאשר לכל עמדה זרוע סולר אחת וזרוע בנזין אחת;
-	"נזק"	כל חיוב ו/או הפסד ו/או פגיעה ו/או אבדן ו/או הוצאה ו/או דרישת תשלום ו/או נזק לגוף ו/או לרכוש, ו/או לסביבה;
-	"נזק עקיף"	כל נזק עקיף או הפסד או הוצאה תוצאתיים, בין אם נתבעים בחוזים, בנזיקין (לרבות רשלנות והפרת חובה) או בדרך משפטית אחרת, לרבות כל הפסד של שימוש, רווח, חוזה, מוניטין, ייצור, הכנסה או הפסקת עבודה בין אם היה צפוי ובין אם לאו;
-	"ניפוק"	שירותי פריקת תזקיקים ממתקני הניפוק וטעינתם על מכליות כביש;
-	"נמל"	נמל אשקלון כמשמעותו בצו נמל אשקלון (הכרות נמל), תש"ל - 1970;
-	"קב"ט"	כהגדרתו בסעיף 5.3;
-	"שירותי ניפוק"	ניפוק תזקיקים ממתקני הניפוק למכליות של החברה, לרבות בדיקת התזקיקים כאמור בסעיף 8.3 טרם ניפוקם ומתן הנתונים הממוחשבים הנדרשים לניפוק בהתאם לדין;
-	"תזקיקים"	סולר תחבורה בהתאם לתקן ישראלי;
-	"תוספים"	תוספים שניתן להוסיפם לתזקיקים על-פי התקנים הרלבנטיים ואשר קצא"א רשאית להחזיקם במתקני הניפוק על-פי היתר הרעלים שבידיה;
-	"תקופת ההסכם"	כהגדרתה בסעיף 2.1;
-	"תקני שירות המשק תשתיות הדלק"	הינם התקנים של משרד התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים, כפי שיעודכנו מעת לעת; ו-
-	"תש"ן"	תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ.
-	"טיב הסולר"	סולר לתחבורה העומד בדרישות האיכות לפי תקן 107 חלק 1

1.4. החברה מתחייבת כי: (א) אין מניעה חוקית, חוזית או אחרת להתקשרותה בהסכם זה, (ב) התקשרותה בהסכם זה אינה עומדת בסתירה ואינה מהווה הפרה של הסכם כלשהו או התחייבות כלשהי שהינה צד להם, ו- (ג) התקשרותה בהסכם זה אושרה כדין על ידי האורגנים המוסמכים.

2. תקופת ההסכם

2.1. תוקפו של הסכם זה מיום חתימתו ועד ליום ה- 31/12/2021 (להלן: "תקופת ההסכם").

3. אספקת השירותים

3.1. במהלך תקופת ההסכם, ובכפוף לביצוע התחייבויות החברה על פי הסכם זה, תספק קצא"א לחברה את השירותים בהתאם לנהלים שיקבעו מעת לעת על ידי קצא"א ובהתאם להוראות הסכם זה.

3.2. בחתימתה על הסכם זה מצהירה החברה כי בידיה רישיון לייצור דלק תקף שאותו תשמור בתוקף לאורך כל תקופת ההסכם. כל בקשה מטעם החברה לניפוק תזקיקים תהווה הצהרה חוזרת על האמור בסעיף 3.2 זה. יבוטל הרישיון ו/או ישונה תנאיו, תודיע החברה על כך לקצא"א מידית וקצא"א לא תנפק לחברה תזקיקים ממועד ההודעה בכל מקרה שהרישיון בוטל או שהשינוי לתנאיו אינו מאפשר את המשך הניפוק, זאת מבלי לגרוע מחובת החברה לשלם את חובה.

3.3. התזקיקים שינופקו לחברה יכללו תוספים שהוזרקו להם על-פי הוראות חברת סונול ובהתאם להסכמים בין החברה לבין סונול. קצא"א לא תישא באחריות כלשהי לכל פגם, ליקוי ו/או זיהום

שימצא בתוספים ו/או בתזקיקים כתוצאה מהוספת התוספים והחברה מסכימה כי כל טענה ו/או דרישה של החברה בקשר לתוספים תופנה ישירות לסגנון ולא כלפי קצא"א.

3.4. קצא"א תספק לחברה את השירותים במועדי ההפעלה של מתקני ניפוק, כמפורט בסעיף 4.1 להלן ולא יאוחר מיום ה- 31/12/2021.

3.5. ידוע לחברה כי הפעלת מתקני הניפוק טעונה אישור הרשויות המוסמכות. במידה ומכל סיבה שהיא יפקע אישור כלשהו הנדרש להפעלת מתקני הניפוק או המשך תוקפו יותנה בתנאים מכבידים, תעשה קצא"א כמיטב יכולתה לחדשו או להסיר את התנאים המכבידים. מוסכם בזאת, כי השבתה של מתקני הניפוק כתוצאה מאי קבלתו, חידושו או התנייתו של אישור כלשהו או כתוצאה מכל גורם אחר שאינו בשליטת קצא"א, לרבות כוח עליון, לא יהווה הפרה של ההסכם והחברה לא תהא רשאית לכל סעד או פיצוי בשל כך.

4. מועדי הפעלה של מתקני הניפוק והשימוש במתקני הניפוק

4.1. מתקני הניפוק פועל בימים א' – ה', בין השעות 04:30 ועד 22:00 (מועד כניסת מכלית כביש אחרונה יהא לא יאוחר מ-21:00); ביום ו', בין השעות 4:30 ועד 13:00 (מועד כניסת מכלית כביש אחרונה יהא לא יאוחר מ-12:00). במקרים חריגים, על פי בקשה מראש של החברה, קצא"א תשקול בחיוב שינוי או הארכה של מועדי פעילות אלו.

4.2. החברה תהא רשאית לבקר בכל עת ובתיאום מראש במתקני הניפוק בשעות הפעילות המפורטות בסעיף 4.1.

4.3. החברה תשלח למתקני מכליות רק לאחר שוודאה כי קיימת לחברה יתרה של תזקיקים במתחם קצא"א על-פי כרטיס הנה"ח דלק של החברה ולאחר שבקשתה לניפוק תזקיקים אושרה ותואמה מראש על-ידי קצא"א.

4.4. מילוי התזקיקים במיכליות שיגיעו למתחם קצא"א מטעם החברה יתבצע בעמדות המילוי שבמתחם על ידי נהג המשאית, מטעמה.

4.5. הכמויות ייקבעו לפי מכשור מדידה תקני שייקבע ע"י קצא"א.

4.6. פעילות מתקני הניפוק תהא על-פי תקני שירות במשק תשתיות הדלק.

4.7. ידוע לחברה כי התזקיקים שינופקו ממיכלי התזקיקים במתקני מגיעים בהזרמה ממסוף אשקלון דרום של חברת תש"ן, או ממיכלי קצא"א באשקלון וכי לא ניתן לבצע ניפוק מהמיכלים במקביל למילויים. קצא"א נוהגת לבצע את מילוי מכלי המתקני בלילות, כדי לא לפגוע בפעילות הניפוק בשעות היום, אך ידוע לחברה כי רוב הזרמת התזקיקים מתבצעת ממסוף אשקלון דרום של תש"ן ולפיכך תתכן מגבלה שאינה תלויה בקצא"א.

4.8. תהליך הניפוק הינו כדלקמן:

4.8.1. מילוי המכליות יבוצע בהתאם להוראת המילוי שיגיעו מהחברה בהתאם לנהלי קצא"א;

4.8.2. על המכליות להגיע למתקני הניפוק כשכל תאיהן ריקים. ידוע לחברה שלא יבוצע ניפוק לתא מלא או מלא חלקית;

- 4.8.3. מילוי המכליות יבוצע על-ידי נהגי המכליות מטעמה של החברה בעמדות המילוי;
- 4.8.4. הכמויות שיטענו למיכליות הכביש של החברה ייקבעו לפי מכשירי ה-Accoload שבמתקן הניפוק. קצא"א תבצע כיוול ותחזוקת מכשירי ה-Accoload במתקן הניפוק, ותציג את תעודות הכיוול לחברה, אם תתבקש.
- 4.8.5. החברה תוכל להוסיף תוספים לתזקיקים כאמור בסעיף 3.3.
- 4.8.6. בסיום טעינת כל מיכלית כביש של החברה, תופק תעודת משלוח, שתפרט את כמות התזקיקים שנופקו.
- 4.9. קצא"א תעביר לחברה דו"חות מלאי, דו"חות ניפוק, דו"חות קליטה במועדים שיסוכמו מראש או לפי דרישת החברה.
- 4.10. קצא"א תדווח למכס על פעילות החברה במתקן הניפוק, כנדרש על-פי דין.

5. בטיחות וביטחון

- 5.1. החברה תשלח למתקני הניפוק רק מיכליות כביש מטעמה, בין אם בבעלות החברה או צד שלישי, אשר הינן במצב בטיחותי טוב והעומדות בכל הדרישות, התקנים והוראות הדין, ותבוטח בביטוח חובה ובביטוח צד ג'. החברה תעביר לממונה הבטיחות של קצא"א, מבעוד מועד, אישור התקינות של כל מכלית ומכלית שצפויה להגיע לקצא"א מטעמה על פי כל תקנה ודין ובסמכותו שלא לאשר כניסתה של כל מכלית מטעמי בטיחות.
- 5.2. מבלי לגרוע מהוראות סעיף 5.1 לעיל, החברה מצהירה כי ידוע לה כי כל מיכלית, טרם כניסתה למתקן הניפוק או יציאתה ממנו, תיבדק בדיקה ביטחונית בשער לנמל אשקלון על ידי קצא"א בהתאם להנחיות משטרת ישראל. הבדיקה בעת הכניסה למתקן תכלול, בין השאר, הצהרת הנהג כי המכלית לא מגיעה משטחי הרשות הפלסטינאית ושהיא נבדקה על ידו והייתה בהשגחתו טרם הגעתה לקצא"א, בדיקה היקפית של הרכב ובדיקת תאים ריקים והבדיקה בעת היציאה מהמתקן תכלול בדיקת מדגמית של סגרים ("פלומבות") והשוואת מספרי סגרים עם תעודות הניפוק. מיכלית ללא סגרים כאמור, לא תוכל לעזוב את המתקן. מובהר בזאת שמטעמי בטחון חל איסור בהחלפת הנהג בשערי הנמל או בסמוך להם לאור המחויבות להצהרת הנהג כאמור בסעיף זה לעיל.
- 5.3. ידוע לחברה כי בנמל באשקלון חלים הסדרי ביטחון מיוחדים וכי על החברה להסדיר מראש אישורי כניסה למתחם קצא"א באשקלון לכל מי מטעמה, לרבות עובדים, קבלנים ו/או נהגי משאיות וזאת ע"פ הנחיות הביטחון המצורפות להסכם זה **כנספה א'** (להלן: "**הוראות ביטחון**"), כפי שיעודכנו מעת לעת, כאשר לקצא"א הזכות למנוע כניסת כל המבקש אישור כניסה מטעמה של החברה על פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תמנה נציג מטעמה שיעמוד בקשר עם קצין הבטחון של קצא"א בנמל אשקלון ו/או מי מטעמו (להלן: "**הקב"ט**") וישלח במייל לקב"ט את פרטיו של כל נהג מיכלית מטעמה: שם פרטי, משפחה ות.ז (9 ספרות), זאת מבלי לגרוע מדרישתה של קצא"א כי על הנהג להתייצב ולמלא טפסי ביטחון בשער קצא"א בנמל. לאחר מילוי הטפסים הנציג יעמוד בקשר עם הקב"ט לקבלת תשובות בנושא אישור הכניסה הבטחוני והקב"ט ישיב בכתב על כל פניה בכתב של נציג החברה בעניין זה. נציג החברה הנ"ל, מתחייב להודיע לקב"ט, באופן מיד, על כל הפסקת העסקה או פיטורין של מי מנהגים מטעמו שקיבל הרשאה כאמור להיכנס לנמל קצא"א.
- 5.4. החברה אחראית לכך שנהגי מכליות הכביש מטעמה, בין אם המכליות בבעלות החברה או צד שלישי, יעמדו בכל דרישות הרשויות ובכל הוראות הדין. כניסתו של כל נהג תותנה בקבלת

אישור ביטחוני לפי שיקול דעתו המקצועי של קב"ט מתחם קצא"א, בהתאם לפרטי הנהג שיועברו לקצא"א מבעוד מועד.

5.5. החברה מתחייבת ומצהירה כי היא ומי מטעמה לרבות עובדיה וקבלניה, אשר יפעלו או ישהו בנמל יקפידו על הוראות הדין וכל ההוראות והנהלים שיקבעו על ידי קצא"א מעת לעת, לרבות לעניין אופן הטיפול בתזקיקים, בטיחות וביטחון בנמל ובטיחות עובדיה, עובדי קצא"א וכל צד ג'. החברה ומי מטעמה יפעלו בהתאם להוראות הבטיחות המצורפות להסכם זה **כנספה ב'** (להלן: **"הוראות בטיחות"**), כפי שיעודכנו על-ידי קצא"א מעת לעת.

5.6. מבלי לגרוע מהוראות אחרות בסעיף 5 זה, כניסתו של כל נהג מיכלית מטעמה של החברה גם תותנה בקבלת אישור בטיחותי לפי שיקול דעתו המקצועי של ממונה הבטיחות של מכלל אשקלון, בהתאם לפרטי הנהג שיועברו לקצא"א מבעוד מועד טרם כניסתו המתוכננת למתקן הניפוק. קצא"א תוכל לאסור כניסת נהג של החברה אם לא עמד בדרישות החוק לגבי הרישיונות שבידיו ומועד פקיעתו וכן ההסמכות וההדרכות הנדרשות הכוללות, בין השאר: הדרכה ייעודית לעבודה בתוך קצא"א, רישיון להובלת חומ"ס, אישור הדרכה לעבודה בגובה.

5.7. החברה מצהירה שידועה לה, כי קבלת אישור ביטחוני ובטיחותי כאמור בסעיף 5 זה לנהגיה ו/או לנהגים מטעמה הינו תהליך ארוך והיא מתחייבת להודיע מראש על נהגים חדשים זמן רב ככל הניתן. סרבה קצא"א לאשר את כניסתו של נהג החברה ו/או מטעמה, קצא"א לא תנמק את הסיבות לסירוב הבקשה.

5.8. החברה מצהירה כי ידוע לה שייטכנו עומסים בעמדות הבידוק הביטחוני בכניסה למתקן קצא"א באשקלון. קצא"א תשתדל לקצר את המתנת מכלית החברה, אולם לא במחיר של ויתור כלשהו מדרישות הביטחון או הבטיחות. עמדת הבידוק הביטחוני משרתת את מכליות התזקיקים והגפ"מ גם יחד. בהינתן עומס באחד משני מקומות ההעמסה, תווסת כניסת המכליות בהתאם.

6. חבות בנזיקין, פטור שיפוי וביטוח

6.1. קצא"א מצהירה כי מלאי הסולר שנמכר על ידה יעמוד בדרישות תקן 107 חלק 1, המעודכן ביותר כפי שנבדק מעת לעת ולא תשמע כל טענה ביחס לטיב הסולר לאחר הנפקתו לפתח המכלית למען הסר ספק קצא"א לא תישא באחריות כלשהי לכל פגם, ליקוי, זיהום ו/או מהול שימצא בסולר אלא אם הוכח מעבר לכל ספק סביר כי הליקוי באיכות נבע באי עמידה בתקן בעת שהסולר היה בשליטתה המלאה של קצא"א בטרם העברתו למכלית החברה.

6.2. לקצא"א לא תהא אחריות לכל נזק עקיף או הפסד או הוצאה תוצאתיים, בין אם נתבעים בחוזים, בנזיקין (לרבות רשלנות והפרת חובה) או בדרך משפטית אחרת, לרבות כל הפסד של שימוש, רווח, חוזה, מוניטין, ייצור, הכנסה או הפסקת עבודה בין אם היה צפוי ובין אם לאו.

6.3. החברה אחראית לכך שהמכליות הייעודיות יהיו נקיות ממזהמים כלשהם וינקוט בכל האמצעים הנדרשים להבטחת האמור לעיל והשמירה על ניקיון המכליות הייעודיות.

6.4. החברה תישא בחבות המוטלת עליה על-פי דין בשל פגיעה גופנית ו/או נזק לרכוש שעלול להיגרם לכל אדם או גוף עקב מעשה ו/או מחדל של החברה והבאים מטעמה ו/או מכוחה בתחום חצרי קצא"א ו/או בסביבתו הקרובה וכן בעת שינוע המכליות, ו/או פעילות הבאים מטעמה ו/או מכוחה. החברה מתחייבת לבטח את כל הרכוש אשר בבעלותה ו/או באחריותה ו/או בבעלות ו/או באחריות הבאים מטעמה ו/או מכוחה, בעת הימצאו בתחום חצרי קצא"א ו/או בסביבתם הקרובה, מפני הסיכונים המקובלים בביטוח אש מורחב, לרבות רעידת אדמה ונזקי טבע אחרים (או בביטוח מקיף לעניין ביטוח כלי רכב ונגררים כלשהם לרבות מיכליות דרך), כאשר הביטוח כאמור יכלול סעיף בדבר ויתור על זכות תחלוף לטובת קצא"א והבאים מכוחה; אולם הויתור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

- 6.5. החברה מצהירה כי היא מקיימת פוליסה לביטוח חבות המוצר המבטחת את חבותה על-פי דין בשל תביעה או דרישה שתוגש נגדה בכל הקשור המוצרים המשווקים על ידה, לרבות סולר, כאשר הביטוח כאמור כולל סעיף בדבר ויתור המבטח על זכות תחלוף כלפי קצא"א, אולם הויתור כאמור לא יחול לטובת בן אדם אשר פעל בזדון.
- 6.6. החברה תבטח את חבותה ע"פ דין כלפי המועסקים על ידה ו/או על ידי הבאים מטעמה ו/או מכוחה בפוליסה לביטוח אחריות מעבידים כאשר הביטוח כאמור יכלול סעיף בדבר ויתור על זכות תחלוף לטובת קצא"א ו/או הבאים מטעמה, אולם הויתור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם למקרה הביטוח בזדון.
- 6.7. על אף האמור בכל מקום אחר בהסכם זה, אחריות קצא"א לכל הפרה של הסכם זה או לכל הפרה על פי דין תוגבל לסכום השווה לדמי הניפוק ששולמו על ידי החברה ב-12 החדשים שקדמו לאירוע נושא התביעה. הגבלת אחריות זו לא תחול על תביעה לנזקי גוף או לטובת אדם שגרם לנזק במזיד.
- 6.8. החברה מתחייב לפצות ו/או לשפות את קצא"א, במלוא הסכומים בגינם חויבה קצא"א לשלם על-פי פסק דין שלא עוכב ביצועו בעקבות תביעה בגין נזק בגינו פטורה קצא"א כאמור בסעיף 1.1 לעיל וכן בגין הוצאות סבירות אשר קצא"א נשאה בהן לשם ההתגוננות מפני התביעה כאמור. קצא"א מתחייב להודיע לחברה בהקדם אודות קבלת כל דרישה ו/או תביעה זה לעיל על מנת לאפשר לחברה להתגונן מפניה.
- 6.9. החברה מצהירה כי לא תהיה לו כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד קצא"א ו/או מי מטעמה בגין נזק שהיא זכאית לשיפוי בגינו (או הייתה זכאית לשיפוי בגינו אלמלא ההשתתפות העצמית הנקובה בפוליסה) על פי הביטוחים הנערכים על ידה הביטוחים המפורטים לעיל הינם ראשוניים וקודמים לביטוח הנערך על ידי קצא"א, ואנו מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בדבר שיתוף ביטוחי המזמין.

7. התמורה שתשולם לקצא"א בגין השירותים

- 7.1. במהלך תקופת ההסכם תשלם החברה לקצא"א בגין אספקת שירותי הניפוק ורכישת התזקיקים כולל הזרקת תוספים כאמור בסעיף 3.3, סך כולל של _____ ש"ח והכל כמפורט בהצעת המחיר המצורפת להסכם זה. (להלן: "התמורה"), למען הסר ספק, התמורה כוללת בתוכה את דמי ההזרמה ו/או הניפוק.
- 7.2. בכפוף לתשלום "התמורה" כמפורט בסעיף 7.1 לעיל, התזקיקים יועברו באשקלון בהעברה ממיכל למיכל ו/או בהזרמה לתשתיות נפט ואנרגיה (להלן: "תש"ן") וזאת בכל מועד עד ליום ה- 31.12.2021 שיהווה מועד המסירה האחרון האפשרי. קצא"א לא תמשיך לאחסן את התזקיקים לאחר מועד זה.
- 7.3. הזוכה יעביר לקצא"א את "התמורה" בהעברה בנקאית לחשבון שתורה קצא"א, לא יאוחר מחמישה ימי עסקים לפני מועד המסירה. למען הסר ספק, החברה לא תעביר תזקיקים לידי החברה עד לקבלת "התמורה".
- 7.4. לכל התשלומים והתעריפים על פי הסכם זה יתווסף מע"מ בהתאם לשיעור הקבוע בדין.
- 7.5. כל סכום שיגיע מהחברה לקצא"א לפי הסכם זה שלא שולם במועדו, יישא ריבית שנתית לפי ריבית פיגורים חשב כללי כפי שזו מתפרסמת מעת לעת ממועד התשלום ועד תשלומו בפועל, וזאת בנוסף לכל הסעדים האחרים העומדים לרשותה של קצא"א.

8. אחריות לתזקיקים

- 8.1. החברה מצהירה כי התזקיקים שהיא מבקשת לנפק במתקני הניפוק הינם תזקיקים שהיא תרכוש בעצמה ועל חשבונה.
- 8.2. קצא"א תבצע דגימת תזקיקים לצורך קביעת איכותם, שאותה תשמור לתקופה של תשעים (90) יום, ביצוע הבדיקות מפורטות **בנספח ג'** המצורף להסכם זה לצורך קבלת אישור מעבדה מוסמכת על תקינות התזקיקים המנופקים.

9. שונוות

- 9.1. כל שינוי ו/או תוספת להסכם זה לא יהיה להם תוקף, אלא אם נערכו בכתב ובחתימת כל הצדדים להסכם זה.
- 9.2. כותרות הסעיפים הוכנסו לשם נוחות בלבד ואין להשתמש בהן לשם פרשנות.
- 9.3. כתובות הצדדים לצורך הסכם זה הן כאמור בכותרתו, וכל הודעה שישלח צד למשנהו, תיחשב כהודעה שנתקבלה בתום 72 שעות מיום דוורה בדואר רשום או ביום העסקים הראשון לאחר משלוחה בפקסימיליה או במועד קבלתה אם נמסרה במסירה אישית ביד.
- 9.4. החברה אינה רשאית להמחות או להסב את זכויותיה או התחייבויותיה על פי הסכם זה ללא קבלת הסכמתה מראש ובכתב של קצא"א, אך קצא"א רשאית להסב את ההסכם לכל צד שלישי שבבעלות מדינת ישראל או כפי שתורה לה המדינה. מובהר כי מכירת פעילות ו/או העברת שליטה לא יחשבו כאסורים בכפוף לכך שמכירת הפעילות ו/או העברת השליטה אינה לגוף שקצא"א אינה יכולה לתת לו שירותים מסיבות ענייניות, לרבות מסיבות הקשורות לבטיחות או ביטחון מתקניה.
- 9.5. אי הפעלת זכות כלשהי, בין בכלל ובין במועד, או מתן ארכה, או אי נקיטת הליך, או העדר פעולה על ידי צד כלשהו, לא ייחשבו כוויתור על זכות מזכויות הצדדים על פי הסכם זה, או על פי כל דין.
- 9.6. הצדדים ממנים את בתי המשפט בעיר תל אביב כבעלי הסמכות הייחודית לדון בכל תביעה על פי הסכם זה.
- 9.7. כל צד יישא בהוצאות שכ"ט עורך דינו.

ולראייה באו הצדדים על החתום:

החברה

קצא"א

נספח א' – נספח ביטחון
לכתב התחייבות בגין ניפוק תזקיקים

החברה מצהירה כי ידוע לה כי היא, קבלני המשנה שלה, עובדיה ו/או שלוחיה ו/או הבאים מכוחה ומטעמה חייבים לקבל אישורי כניסה למתקנים ולאתרי עבודה של קצא"א ולעמוד בביטחון הביטחון של קציני הביטחון שלה.

החברה מצהירה ומתחייבת כי ידוע לה שתנאי קבלת אישורי כניסה למתקני קצא"א ואתרי עבודה על חקוים ו/או טיפול בציד ומידע של קצא"א, הוא מעבר בדיקות ביטחוניות כנדרש ע"י ממונה הביטחון הארצי של החברה (להלן: "מנב"ט החברה"). החברה מצהירה כי ידוע לה, שאי-מילוי הטפסים במועד או בהעדר קבלת הכשר בטחון למי מעובדיה ע"י מנב"ט קצא"א, ימנע תחילת העבודה במועד המתוכנן ולא יהווה עילה לחברה לאי קיום התחייבויות החברה שעל-פי ההסכם.

לאחר בדיקות הטפסים, קבלת הכשר בטחון כאמור לעיל, ואישור ע"י מנב"ט קצא"א, יינתנו לחברה אישורי כניסה כאמור לעיל עבור עובדיה, ו/או שלוחיה ו/או קבלני המשנה שלה ו/או הבאים מכוחה ומטעמה.

החברה מתחייבת למלא את חובות הביטחון שיינתנו על ידי קב"ט מכלל קצא"א אשקלון לפי רמת הכוונות הביטחונית שתיקבע בנמל. החברה תפסיק עבודת מי מעובדיה, שלוחיה ו/או קבלני המשנה שלה במתקן ממתקני קצא"א, במקרה בו תינתן הוראה כזו ו/או במקרה ולא יינתן אישור כניסה לעובד ו/או לעובדים מטעמה (ללא צורך בהנמקה), ולא תהיה לה כל טענה על גרימת נזק ו/או כל תביעה עקב כך.

החברה מתחייבת להחזיר למח' הביטחון של קצא"א את תעודות הכניסה למתקני קצא"א, אם יידרש להחזירה על ידי קציני הביטחון של קצא"א.

החברה תורח לעובדיה, ו/או שלוחיה ו/או קבלני המשנה שלה ו/או הבאים מכוחה ו/או מטעמה, לציית לתוראות קציני הביטחון התורניים במתקני קצא"א, ולאפשר חיפוש בכלי הרכב שלהם ו/או בכליחם ולחציג תעודות זיהוי ו/או רישיון נהיגה.

נספח ב' – נספח בטיחות לכתב התחייבות בגין ניפוק תזקיקים

רישיונות והתרים

באחריות החברה לוודא ולהציג רישיונות בתוקף:

- לכל המכליות רישיון חובלת חומ"ס.
- כל נהגי המכליות רישיון חובלת חומ"ס.
- היתר רעלים.

מכלל קצא"א אשקלון הינו מתקן דלק פעיל.
החברה ועובדיה יפעלו לפי כללי בטיחות המקובלים במתקן פעיל ובפרט הוראות לניפוק תזקיקים.

- 1.1. אין לעשן בכל תחומי המכלל למעט במקומות שאושרו לכך.
- 1.2. בשטח המכלל חותקנו שלטי ותמרורי בטיחות. יש לפעול על פיהן.
- 1.3. מהירות נסיעה בשטח המכלל עד 50 קמ"ש.
- 1.4. אין לנוע או לשחות מעבר למסלול הנסיעה שבין שער הכניסה ואזור הבידוק למשטח ניפוק תזקיקים.
- 1.5. חזר ברחבת הבידוק ובמסוף הניפוק את מיקום:
מרחב ממוגנים, ארגזי עזרה ראשונה, מפסקי חרום, מטפי כבוי ואמצעי כבוי נוספים.
- 1.6. התנהגות בחרום (בטחוני, פגיעה בגוף, אירוע חומ"ס, שפך, שריפה וכד'): דווח מידית על כל אירוע חרום לפקוד בטלפון 08-6740221
פעל על פי הנחיות מנהל האירוע מטעם קצא"א.

בטיחות בעבודה במשטחי טעינה לתזקיקים בקצא"א הוראות לנהגי מיכליות כביש

כללי

- 2.1. הוראות בטיחות זו מגדירה את כללי הבטיחות בהם יש לנקוט בזמן עבודה בעמדות ניפוק התזקיקים למיכליות כביש בחב' קצא"א.
- 2.2. הפעולות התפעוליות הקשורות לניפוק תזקיקים למיכליות כביש ייעשו עפ"י הוראה טכנית 2-11-033 טעינה/פריקה של תזקיקים בחב' קצא"א.
- 2.3. חל איסור מוחלט על שימוש בטלפון נייד מחוץ לרכב בתחומי המכלל.
- 2.4. חל איסור מוחלט לעשן ואז להדליק אש בתחומי המכלל.

- 2.5. כל נהג, משאית, גורר וגורר המוביל תזקיקים חייבים ברישיון הובלת חומ"ס.
- 2.6. כל נהג משאית יודרך בחוראת בטיחות זו לפני תחילת עבודתו במתקן התזקיקים ופעם בשנה ע"י רמ"ח תפעול ומונה בטיחות.

3. ציוד מגן אישי ולבוש לנהג

- 3.1. בגדי עבודה מכותנה בלבד, המכסים היטב את הגוף, הרגליים והידיים.
- 3.2. מעלי בטיחות תקניות עם סוליה אנטי-סטטית (חובה!).
- 3.3. קסדת מגן לראש.
- 3.4. כפפות עבודה שאינן חדירות לדלק (מנאופרן או ניטריל).
- 3.5. משקפי מגן, במילוי בנוזל, בעמדת מילוי עילי.

4. כללי נהיגה

- 4.1. מיכלית הכביש תכנס לעמדת המילוי בנסיעה קדימה. חל איסור מוחלט על נסיעה לאחור ללא מכוון (אדם נוסף שיכוון את הנהג).
- 4.2. תופסקנה כל מערכות החשמל ברכב: רדיו, מיוזג אויר, תאורה וכד', כאשר הרכב נמצא במרחק של 15 מטר מעמדת המילוי.
- 4.3. עם עצירת הרכב בעמדת המילוי יופעלו בלמי מיכלית הכביש והיא תשולב בחילוץ למניעת כל תוזה.
- 4.4. הנהג ידומם את המנוע עם הגיעו לעמדת המילוי, לפני חיבור התארה למיכלית.
- 4.5. אין להתחיל בחיבור זרועות למיכלית הכביש, או חנמכת זרועות מילוי עילי, לפני חיבור כבל הארקה. כבל הארקה יחובר לתפסנית המיועדת לכך. אם לא - יש להקפיד לחברו למיכל ולא לגוף הרכב הנושא את המיכל.
- 4.6. למילוי עילי יש לשחרר את נעילת גשר המדרגות, לחורידו בזירות אל המיכלית ולוודא שהוא יציב במצב זה. אסור ללכת על המיכלית ללא מדרך הליכה. בגמר הטעינה יש להרים את הגשר למקומו ולוודא נעילתו במצב זה.
- 4.7. לפני התחלת המילוי שחרר את זרועות הטעינה מנעילתן ומלא עפ"י ההוראות. בגמר המילוי חובה לוודא הבאת הזרועות למקומן ונעילתן במצב זה.
- 4.8. במילוי עילי, עם התחלת המילוי יש לגעת עם הזרוע בתחתית המיכל ובהמשך על הזרוע להיות טבולה בדלק כל זמן המילוי. סכנת פריצת ניצוץ מחשמל סטטי.
- 4.9. כל זמן שצנרת עמדת המילוי מחוברת למיכלית, ואו בשלב המילוי העילי, אסור להפעיל אף מערכת ברכב ואסור להתניע את המנוע.

4.10. לאחר ניתוק הצנרת, חרמת הזרועות, נשר המדרגות וכבל הארקה, הנחג יניע את הרכב ללא הפעלת מערכות חשמל, תאורה, רדיו וכד', למרחק של 15 מטר לפחות מעמדות המילוי. רק שם מותר להפעיל שוב מערכות אלו.

4.11. אסור לצפור בשטח עמדות המילוי.

5. תקלה במיכלית כביש

- 5.1. אסור בהחלט לטפל בתקלה במיכלית כביש בזמן שחותה בעמדת הטעינה.
- 5.2. יש לגרור את מיכלית הכביש למגרש החניה מחוץ למכלל ושם לטפל בה.
- 5.3. הרכב הגורר יהיה טרקטור או רכב במשקל כולל מתאים. הגרירה תבוצע תמיד ע"י מוט גרירה תקני (אסור להשתמש בכבל).
- על הגרירה יפקח פיקוח צמוד ואישי נהג שלישי (בנוסף לנהגי הגורר והגרר) בעל רישיון נהיגה לאותו סדר גודל של רכב.

תמצית סיכונים וכללי יסוד לבטיחות בעבודה במתקני קצ"א

חובה על כל עובד בחב' קצ"א ו/או בשירותה לנהוג בהתאם לחוקים ולתקנות הבטיחות של מדינת ישראל והוראות הבטיחות של החברה. הוראות בטיחות זו מציגה ציוני דרך בלבד. למד ושנן את כל הוראות הבטיחות בהרחבה.

תמצית הסיכונים : סיכוני עבודה עם חומרים מסוכנים, דלק ומוצרי סיכוני אש ושריפה, גזים נפוצים, רעילים, חוסר חמצן, סיכוני עבודה בגובה, בחלל מוקף, בחפירות, עבודות חנפה, תחלקה ונפילה, עבודות ימיות ותת ימיות, פגיעה מכלי ציוד מכני הנדסי וכלי עבודה, רעש מוזק, מערכות הידראוליות ופטאומטיות תחת לחץ, מערכות מופעלות מרחוק, ציוד סובב, חשמל, קרינה, מזג אוויר וכלי תחבורה.

1. מנע אש ומנעת שריפה

- 1.1. השימוש באש מחייב תכנון מוקדם ואישור בכתב מראש.
- 1.2. אסור בהחלט לעשן בכל מתקני הדלק של החברה (למעט מקומות שאושרו).
2. עבוד באזור מסוכן לפי הכללים
- 2.1. וודא מה חסם גבולות האזור, תאם מראש כל כניסה לאזור המסוכן.
- 2.2. זכור לקבל אישור מוקדם, בכתב, לעבודה באש, חשמל ובקרה (בציוד תחת מתח), עבודות חפירה וטיפול התקנה או פירוק של ציוד. פעל לפי האישור.
- 2.3. אסור להשתמש בציוד חשמלי, כולל טלפונים ניידים, באזורים מסוכנים. חקפד לפעול לפי השילוט בשטח המכלל.

3. לבש בגדי עבודה מסודרים

- 3.1. חקפד לחבוש קסדת מגן בעבודתך במכלל (למעט באזור משרדים וכמפורט בחוראה 040-2-30).
- 3.2. חובה לנעול נעלי בטיחות תקינות בעבודה בשטח המכלל.
- 3.3. השתמש בציוד מגן אישי בכל עבודה כנדרש לביצועה.

4. השתמש בכלי עבודה נכונים ותקינים

- 4.1. חקפד על תקינות ושלימות כלי עבודתך.
- 4.2. אסור לאלתר "כלים". וודא מראש כי ברשותך הכלים המתאימים לביצוע העבודה.
- 4.3. אסור להשתמש בציוד הרמה ולחץ שאינו בדוק, מסומן ומשולט כחוק.

5. נהג ברכב על פי חוקי התעבורה
- 5.1. חקפד על הגבלות המחירות במתקן.
- 5.2. נחג בהתאם לתנאי השטח והדרך.
6. בצע עבודתך במכונית וציוד בבטחה
- 6.1. תאם מראש ביצוע עבודה במכונית או מנוע.
- 6.2. הבטח שהמכונית לא תופעל ללא שליטה בעת עבודתך.
- 6.3. סמן ושלט ברור את מקום עבודתך.
7. אל תבצע עבודות חשמל ללא היתר
- 7.1. עבודות חשמל יבוצעו אך ורק על ידי חשמלאי מוסמך לביצוען.
- 7.2. כל העבודות תבוצענה לפי חוק החשמל ובהתאם להנחיות והוראות החברה.
8. אל תכנס לאתר המסומן "אזור קרינה מייננת" (קרינה רדיואקטיבית או רנטגן)
- 8.1. אסור להיכנס לאזור קרינה מייננת למעט עובדי קרינה מוסמכים.

נספח ג' – תעודת איכות בנוין וסולר תחבורה

יחיד חייב לבנות 26 ת.ת. 17081 : ת"א 6117002
טל: 03-6424076 : מיקום : 03-8438238
www.enr.org.il : info@enr.org.il

**המכון הישראלי
לאנרגיה ולסביבה**
המעבדה הכימית



11.8.2019

המעבדה מוסמכת ע"י הרשות הלאומית להסמכת מעבדות

תעודת בדיקה מס' 4155/19

דף 1 מתוך 1

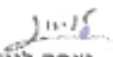
שם הלקוח: קצאא - חב' קו צינור אירופה אסיה בע"מ ת"ד 801, אשקלון 78101
תאריך לקיחת המדגם: 8.8.2019
(לפי הצהרת הלקוח):
תאריך קבלה במעבדה: 8.8.2019
החומר הנבדק: סולר תחבורה חורפי
סימון המדגם: מיכל 90
הצעת מחיר: 15958
נדגם ע"י: נא כוח המזמין
סימוכין: מר רועי פרידמן

תוצאות הבדיקה

דרישות התקן ת"י 107 – חלק 1	תוצאות	שיטת חזותית	בדיקה
0.8200-0.8450	0.8396	ASTM D-1298	1. מראה:
מינ 55.0	67	ASTM D-93	2. צפיפות, 15°C, ק"ג/לי:
מקס. 200	126	ASTM D-6304	3. נקודת הבוקה, °C:
מקס. 10.0	6.2	ASTM D-5453	4. תכולת מים, מ"ג/ק"ג:
		ASTM D-86	5. תכולת גפרית, מ"ג/ק"ג:
	173.6		6. טווח זיקוק, °C:
	214.6		התחלה:
	272.0		10%
	342.7		50%
מקס. ב-360°C	360.9		90%
	369.1		95%
קטן מ-65	33.6		סוף:
מינ. 85	92.4		% הסולר הסודק עד 250°C, % נפח
מקס. 5	4	IP-309	% הסולר הסודק עד 350°C, % נפח
			7. °C, CFPP

בתחום דיוק הניסוי

הסולר עומד בדרישות התקן לבדיקות שבוצעו.


יצחק לויאן
מנהל מעבדת שרות

סוף תעודה

- התוצאות מתייחסות לפריט שנבדק בלבד.
- הבדיקות המסומנות ב- * הן מחוץ לחיקה. הסמכת המעבדה על ידי הרשות השימוש בסמליל הרשות הלאומית להסמכת מעבדות מתייחס רק לבדיקות שנמצאות בחיקף ההסמכה של המעבדה, כפורט בתעודת ההסמכה.
- הרשות להסמכת מעבדות אינה אחראית לתוצאות הבדיקות שערכה המעבדה ואין להסמכת מחוזה אישור לפריט שנבדק.
- יש להתוודע למספר זה במלואו ובשלמותו ואין להפתיק או לפרסה חסנו קטעים כלשהם.