

מתן שירות תומך עבור סקר CIPS בקווי קצא"א הימיים

1. כללי

- 1.1. בכוונת חברת קצא"א לבצע סקר CIPS בקווי הדלק והגז הימיים בנמל אשקלון.
- 1.2. לצורך ביצוע הסקר שמבוצע על ידי חברת CORRPRO נדרשת תמיכה של ROV.
- 1.3. צנרת הינה קבורה באזור הרדוד וגלויה חלקית באזור העמוק.
- 1.4. עומק הים בסריקה הנדרש 0-40 מ'.
- 1.5. המדידות יבוצעו מקו החוף ועד לקצה הקווים בסמיכות למקשרים ובהתאם להגבלות מנהל נמל אשקלון.
- 1.6. מהלך הסקר יהיה על בסיס ROV עם סירה וצוות.
- 1.7. על הסירה להיות בעלת יכולת להגיע לקו החוף.
- 1.8. על ה-ROV להיות בעל היכולות הבאות:
 - 1.8.1. יכולת עבודה בעומק של 0.5 מ'.
 - 1.8.2. בעל יחידת GPS לאיכון X,Y,Z באופן רציף.
 - 1.8.3. יכולת צילום HD (וידאו+סטילס) גם בתנאי ראות קשים.
 - 1.8.4. יכולת נשיאת מטען קטן (תא ייחוס).
 - 1.8.5. יכולת עבודה למהלך יום שלם – 10 שעות
- 1.9. התוצאה תינתן לפי:
 - 1.9.1. קורדינטות ארץ ישראל החדשה.
 - 1.9.2. קורדינטות הנהוגות במפות הימיות (UTMI)
 - 1.9.3. סרט וידאו ותמונות של כלל הקווים
- 1.10. **תנאי סף:**
 - 1.10.1. לחברה יש יכולת להעמיד סירה שתאויש ע"י צוות שיכיל בתוכו:
 - 1.10.1.1. משיט סירה
 - 1.10.1.2. מודד מוסמך
 - 1.10.1.3. צוללן
 - 1.10.1.4. מקום לסוקר מטעם חברה חיצונית CORRPRO.
 - 1.10.2. **ניסיון:** על החברה להציג תיק עבודות שבוצעו על ידי שימוש ב-ROV במהלך השנתיים האחרונות.
 - 1.11. אופן העבודה:
 - 1.11.1. קשירת תייל מדידה לקו הדלק בחוף וחיבורו למכשיר המדידה על גבי הסירה.
 - 1.11.2. חיבור תא ייחוס ל-ROV מצד אחד ולמכשיר המדידה מצד שני.
 - 1.11.3. מעבר בריחוף של 1 מ' מעל הצינור מקו החוף ועד לקצהו המערבי (בהתאם להנחיות מנהל הנמל).



1.12. בנמל אשקלון קיימים כ-30 ק"מ של קווים ימיים המחולקים באופן לא שווה בין 10 קווים.

1.13. אחריות:

1.13.1. הקבלן הימי הינו הנושא באחריות לעבודה זו ולא הסוקר מטעם חברת CORRPRO.

1.13.2. הקבלן הוא הנושא באחריות מלאה למיקום הרובוט ולכל נזק שיגרם לו ו/או לנזק למערכות קצא"א

1.14. הגבלות במהלך העבודה:

1.14.1. עבודה עם ROV – כבל בקרבה למערכות עגינה בכלל ובאזור מקשרי המונו בפרט היא בעייתית ומורכבת,

במהלך העבודה יוגדרו גבולות הגזרה להתקרבות מקסימלית אל קצוות הקווים.

2. בטיחות וביטחון

העבודה תתנהל בשטח נמל אשקלון שהינו נמל דלק פעיל. העבודה תתנהל בכפוף לנהלי הבטיחות וההנחיות של מנהל

נמל אשקלון קצא"א יתכנו הפסקות בעבודה בהתאם לצרכים בטיחותיים ותפעוליים של החברה.

אישורי עגינה לכלי שייט ככל וידרשו יוסדרו מול מנהל הנמל ועל בסיס מקום פנוי בלבד.

נקודות תורפה בטיחותיות עיקריות לעבודה זו:

2.1 סיכוני עבודה עם כלי שייט.

2.1.1 מגבלות ומכשולי ניווט ושייט.

2.1.2 פינוי דרך.

2.1.3 מגבלות תמרון.

2.2 מיפוי בסביבת כלי שייט.

2.3 שייט, הפלגה וביצוע מיפוי בשטח נמל פעיל ואזור הפלגה ושייט של כלי שייט נוספים

2.4 מזג אוויר ומצב ים

3. זמני ביצוע

זמן לביצוע העבודה: שבוע מיום הוראת תחילת עבודה.

זמני ביצוע יתואמו עם המנהל נמל של מכלל אשקלון ומנהל מחלקת ים של מכלל אשקלון. יתכן והעבודה תפוצל לכמה

פרקים לפי שיקולה הבלעדי של החברה.

4. תנאי ים

על הקבלן להביא בחשבון את תנאי הים באזור עבודתו כגון: גלי ים, רוחות, גאות ושפל, תנועת גוררות וכלי שיט אחרים וכמו כן פעילויות ימיות אחרות בשטח הנמל. הקבלן אחראי לקבלת מידע על התנאים הללו מהגורמים המתאימים ולארגן את עבודתו בהתחשב בתנאי הים ומזג האוויר ולארגן את עבודתו בהתחשב בהם. לא יוכרו שום תביעות של הקבלן בגין תנאי הים, בין לעניין תשלום ובין לעניין לוח הזמנים ותקופת הביצוע. כל עבודה תעשה בתיאום ובאישור מנהל הנמל / רב חובל הנמל. רב חובל הנמל הינו הסמכות בכל הנוגע לכלי שיט ולתנועתם ולסימונים שידרשו. המפקח לא יכיר בתביעות של הקבלן עקב מזג האוויר ותנאי ים ועקב פעילויות של אחרים בשטחים היבשתי והימי. הקבלן יהיה אחראי ישירות ולאחרים עבור כל נזק שיגרם לרשות/או אחרים. הקבלן לא יחל בעבודה בים לפני קבלת אישור יומי מהדסק הימי וכן ידאג למכשירי קשר שיהיו בהאזנה לדסק הימי וע"פ כל כללי הבטיחות והציוד הנדרשים המתוארים במפרט.

5. הערות

- 5.1 העבודה מתבצעת במתקן קצא"א, מכלל אשקלון, בשטח הימי של הנמל.
- 5.2 יתכנו עיכובים עקב גורמים בטיחותיים, תפעוליים ואחרים, על פי הוראות ונהלי המתקן.
- 5.3 העבודה תתבצע בכפוף לנוהלי בטיחות ועבודה של קצא"א.
- 5.4 על הקבלן לבקר באתר, להכיר העבודה ולבסס הצעתו בהתאם לכך.
- 5.5 הקבלן אחראי לשמירה קפדנית של הוראות ותקנות לבטיחות ולמניעת שרפות המחייבות, לרבות דרישות מסמכי-החוזה, וכן דרישות הבטיחות ומניעת שרפות של חברת קצא"א.
- 5.6 הקבלן ינקוט, על חשבונו, באמצעי-זהירות הדרושים כדי למנוע תאונות באתר בעת ובקשר עם ביצוע העבודות. נקיטת אמצעי-זהירות להבטחת העובדים, האנשים והרכוש בפני תאונות לא תשחרר את הקבלן מאחריותו המלאה במקרה של תאונה או פגיעה באדם או ברכוש.
- 5.7 כלי השייט והצוות המבצע חייב בכל הרישיונות על פי חוק בין היתר רישוי סירה וסקיפר. וביטוח בתוקף.
- 5.8 יש לוודא כלי שייט בעל כושר שייט וביטוח על פי חוק כולל ביטוח צד ג'.
- 5.9 פעילות ימית מותנת בהצגה מסודרת וקבלת אישור ממנהל הנמל.
- 5.10 כניסה לנמל קצא"א לא תהיה אפשרית. יש להיערך לעגינה במרינות אשקלון או אשדוד.
- 5.11 יש לקחת בחשבון כי ייתכנו עיכובים ועצירות עבודה הנובעים מצרכים בטחונים עקב פעילות חיל הים או משטרת ישראל.
- 5.12 יכולת קשר בסירה – העבודה תבוצע על ידי תיאום רציף מול פיקוח הנמל באשקלון.
- 5.13 תחילת כל עבודה תבוצע בהתאם לאישור מנהל הנמל וכתלות בפעילות הנמל.
- 5.14 הפסקת עבודה – יש להיערך ליכולת הפסקה מהירה של העבודה בעת הצורך אשר יוגדר על ידי מנהל הנמל.