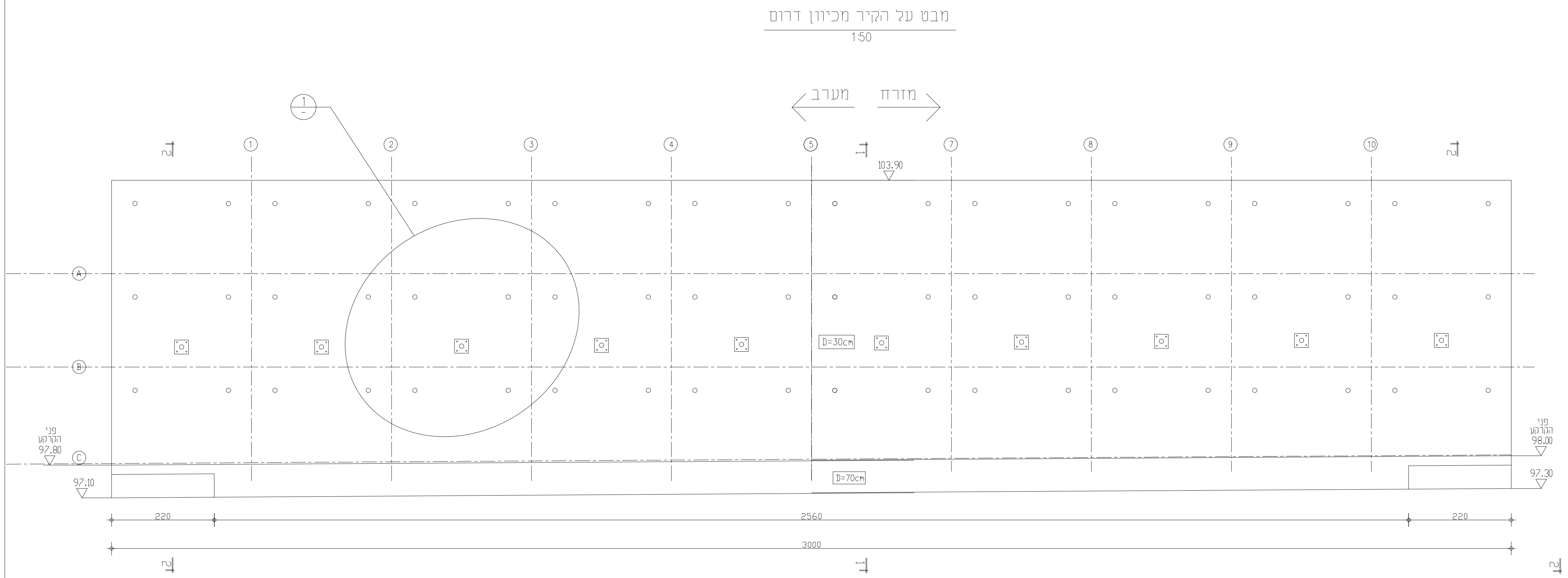
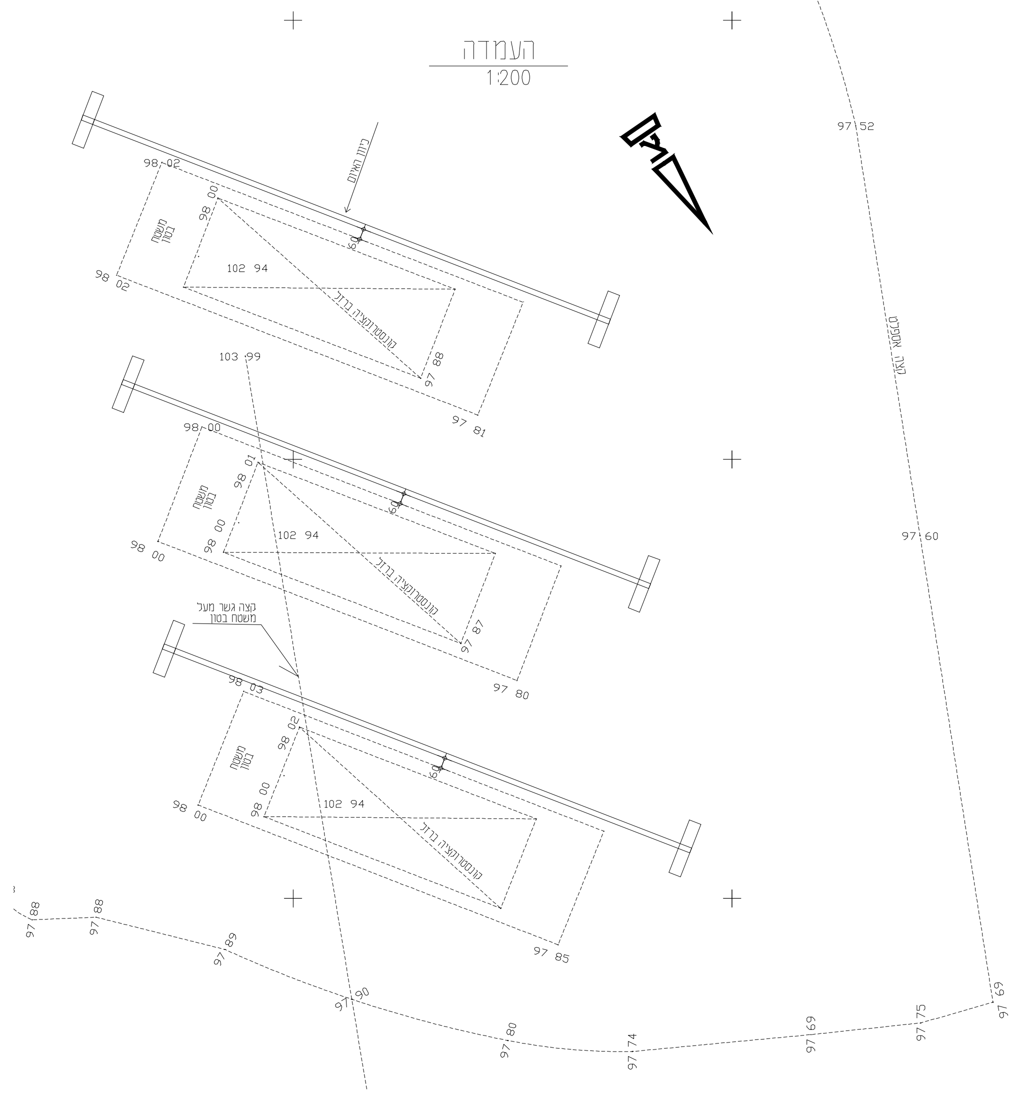
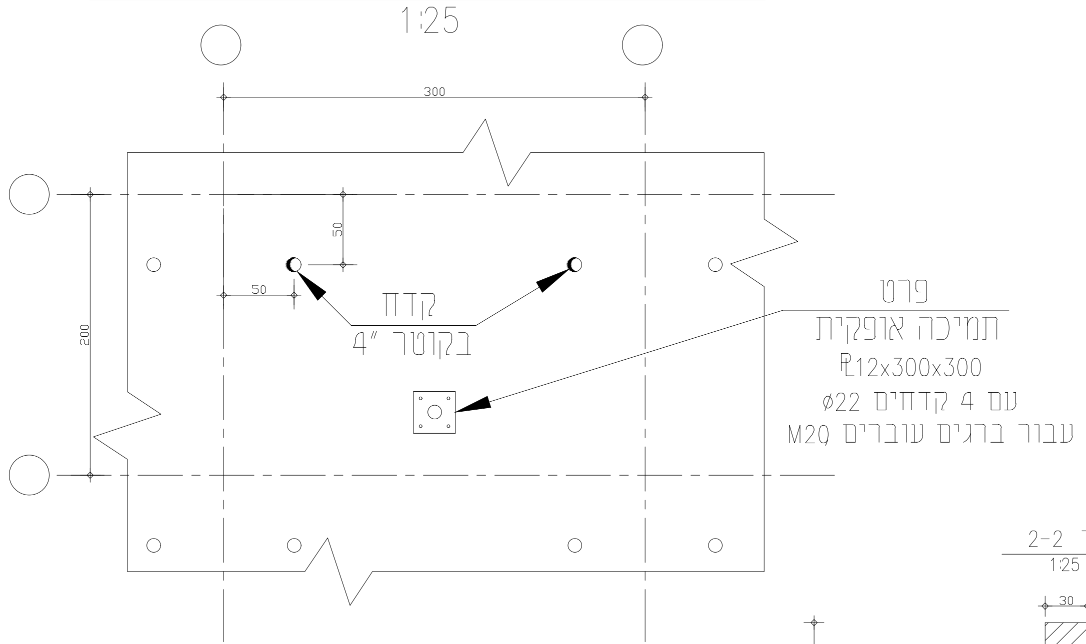




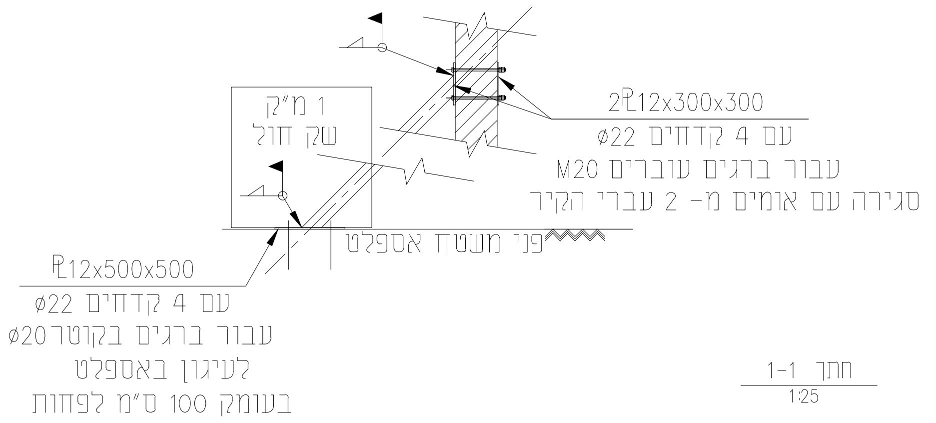
פרט 1 - סגמנט טיפוסי לפירוק

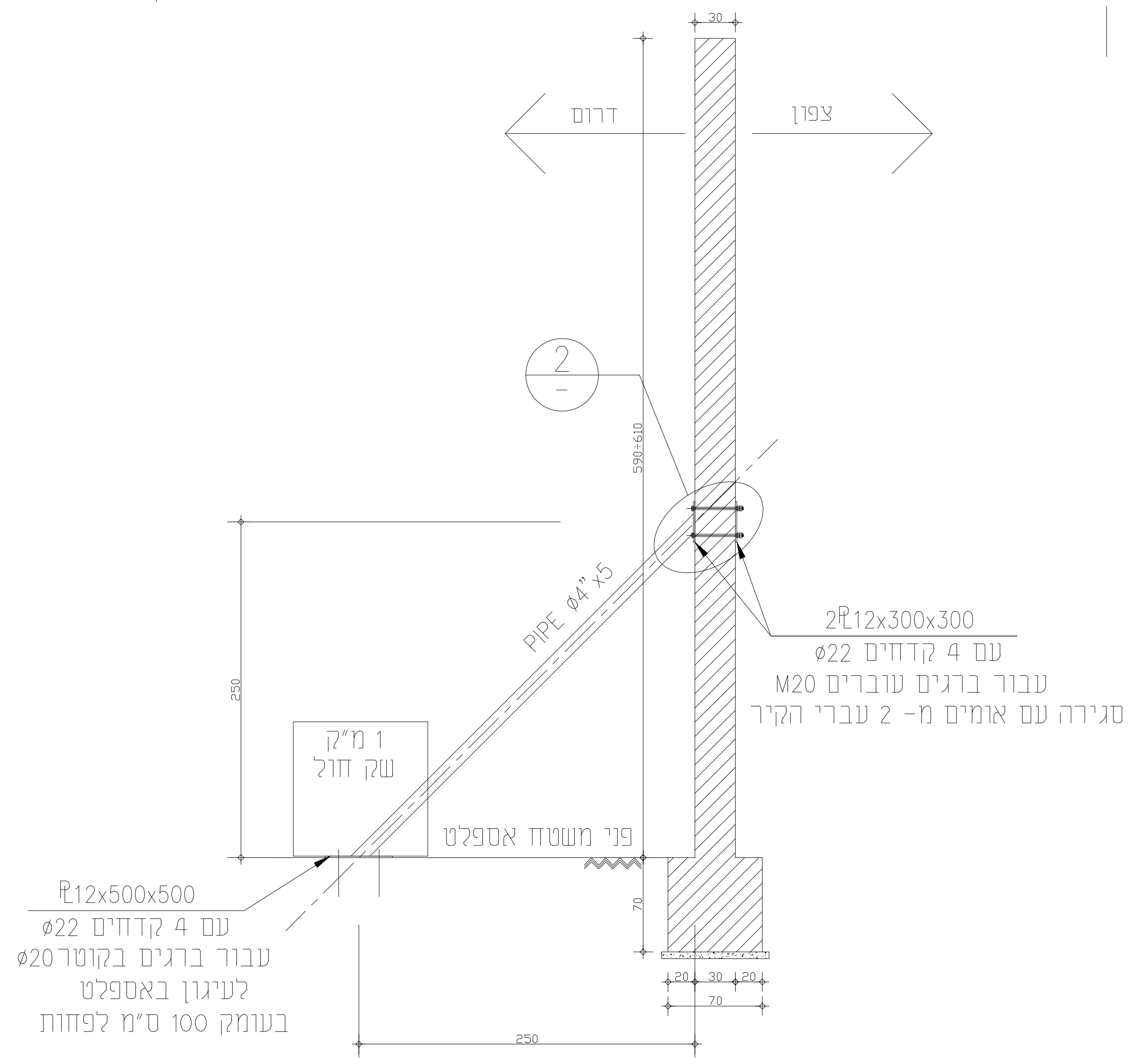
1:25

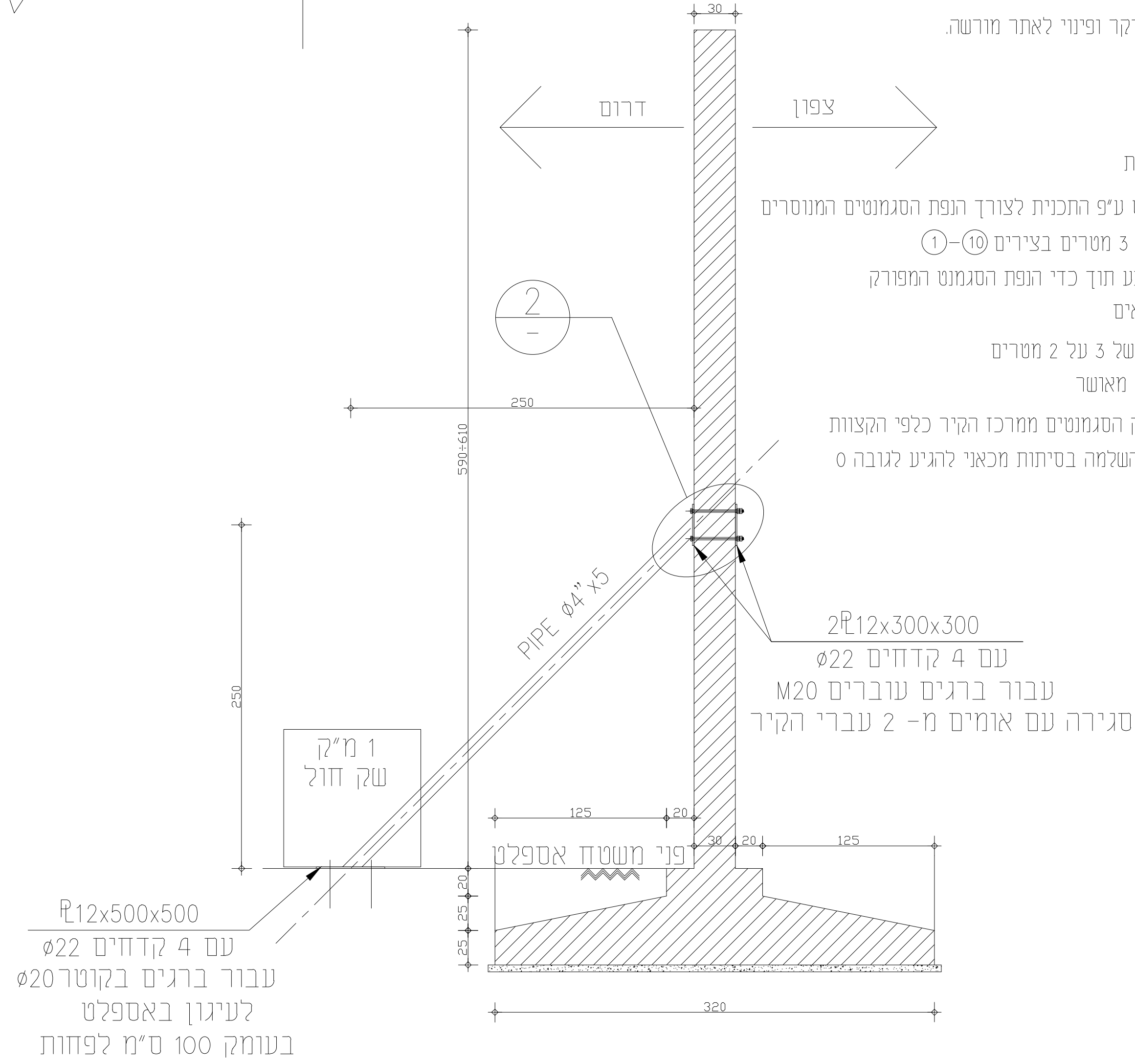


פרט 2 - תמיכה אופקי

1:25







סדר פעולות ביצוע פירוק קירות

פירוק הקירות יתבצע ע"י ניסור חלקי קירות באופן מבוקר ופינוי לאתר מורשה.

1. הפירוק יתבצע בשלבים כך שכל קיר יפורק בנפרד
החל מהקיר הדרומי וצפונה
2. על מנת למנוע התמוטטות בלתי מבוקרת
בכל קיר ראשית נדרש לבצע תמיכות זמניות ע"פ התכנית
3. לאחר מכן יש לבצע 2 חורים בקוטר "4 בכל סגמנט ע"פ התכנית לצורך הנפת הסגמנטים המנוסרים
4. לאחר מכן ניתן להתחיל לבצע ניסור אנכי בלבד כל 3 מטרים בצירים (10)-(1)
5. ניסור אופקי כל 2 מטר יחל מלמעלה ציר (A) ויתבצע תוך כדי הנפת הסגמנט המפורק
אין לנסר סגמנט אלא אם כן הוא תפוס ע"י מנוף מתאים
6. כך שורה אחר שורה יפורק הקיר לסגמנטים במידות של 3 על 2 מטרים
ויועמסו ישירות למשאית לפינוי לאתר הטמנת פסולת מאושר
7. בשורה התחתונה ציר (C) יש לבצע את ניסור ופירוק הסגמנטים ממרכז הקיר כלפי הקצוות
הניסור יבוצע בגובה 0 עם האספלט, אם ידרש יבוצע השלמה בסיתות מכאני להגיע לגובה 0
8. משקל כל סגמנט מנוסר כ- 5 טון
יש להיערך עם מנוף ואביזרי הנפה מתאימים
9. המנוף יוצב במרחק גובה הקיר ועוד 2 מטרים

הערות כלליות הריסה ופירוק

1. כל המידות בס"מ, מפלסים במ' אם לא צוין אחרת.
2. נדרש גידור ושילוט אזור ההריסה
נדרש גידור קשיח כגון גדר אסכורית
3. מרחק גידור לפחות 2 פעמים גובה הקיר
4. יש לבצע הגנה פיזית על תשתיות הנמצאות באזור ההריסה ובסמוך לאזור ההריסה
5. עבודות פירוק והריסה יתבצעו ע"פ סדר פעולות המצויין בתכנית
אלא אם כן סוכם ואושר ע"י הח"מ אחרת
6. לפני תחילת ביצוע העבודה על הקבלן להתאים ולוודא את כל המידות.
7. מיקום תמיכות וקווי ניתוק יקבעו סופית באתר ובאישור הח"מ
8. לפני ביצוע העבודה על הקבלן לקבל ולבדוק תכנית תשתיות ותאום מערכות של אזור ההריסה
9. יש לוודא ניתוק של הקיר מכל תשתית אם ישנה
10. אין להחל בעבודה ללא השלמת כל דרישות הבטיחות והמצאות כל הציוד והמכשור הדרוש לביצוע העבודה
כולל כל אמצעי הבטיחות הנדרשים כולל ציוד מגן אישי
11. העבודה מתחילתה ועד סופה תהיה בפיקוח של מהנדס בניין מנוסה
12. תיק עזרה ראשונה מאובזר ורכב חילוץ בחירום ימצאו באתר בכל עת
13. במשך כל זמן ביצוע העבודה תותר כניסת עובדים העוסקים ישירות במלאכת הפירוק בלבד

הערות כלליות לעבודות מתכת

1. כל המידות במ"מ , מפלסים במ' .
2. ייצור , והרכבת פרופילי מתכת מגולוונים וצבועים בשתי שכבות
כפי שמצויין במפרט.
3. כל הריתוכים יהיו מלאים ונמשכים .
4. עובי של ריתוך פינה הוא 6 מ"מ , אם לא צויין אחרת ובכל
מקרה לא יותר מעובי הפח הדק ביותר המשתתף בחיבור .
5. עובי הריתוך "a" ימדוד כמסומן $a = 0.7 * h$
6. עובי של פלטות חיבור יהיו 10 מ"מ , אם לא צויין אחרת.
7. כל הברגים יהיו M20 דרגת חוזק 8.8 לפי ת"י 1225,
אם לא צויין אחרת בתכניות.
8. את כל הברגים יש לסגור בעזרת 2 אומים.
9. קדחים עבור ברגים יהיו גדולים ב 2 מ"מ מקוטר הבורג
10. אין לבצע עבודה לפי מדידה בשרטוט ו/או בקובץ.
11. לפני התחלת ביצוע העבודה על הקבלן לבדוק ולהתאים
באתר את כל המידות הקשורות לקונסטרוקציות קיימות .

על הקבלן לוודא, לבדוק ולהתאים מידות באתר
לפני ביצוע העבודה

קצאא
קו צינור אירופה אסיה
הנפח 5, א.ת עמק שרה, באר-שבע
טלפון: 08-6287070
www.galind.co.il

תכנית פירוק קירות מיגון
עמדות טעינת גפ"מ

Missing or invalid reference
File: .\????\???? PDF.pdf
Sheet: 1

הוצאה	תאריך	חברה	שינויים	שרטט	ערך	ביקר	אשר
P1	07.02.2023	GAL-IND	להערות	O.R	O.R	O.R	O.R

מהדורות

ק.מ. 1:50 1:25 1:10

תכניות חתכים
פרטים

מספר תוכנית
12-058-4104

A0