

## מפרט טכני

### 1. הגדרות:

למונחים במפרט תיחוס המשמעות שבצדם כמפורט להלן:

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>"כלי רכב"</b>                                | כלי תחבורה, יחד או לחוד, לפי העניין, המופעלים מטעם "קצא" בין אם לשימושים ייעודיים ובין אם לשימושים מנהליים, לצורך ביצוע משימותיהם ולשימוש עובדיה ומנהליה, לרבות כל סוגי כלי רכב גלגליים, טרקטורים, טרקטורונים וכיוצ"ב ולרבות כלי שיט המורשה מטעמם, לבצע תדלוקים ב"תחנות דלק".                                                    |
| <b>"תדלוק אוטומטי" ו/או "תדלוק ממוחשב"</b>      | מערכת מבוססת "מערכות מחשוב" המאפשרת ביצוע תדלוק עצמי - אוטומטי של "כלי רכב", ופעילות נלוות כנדרש לצורך ביצוע מכרז זה, כולל זיהוי כלי רכב, הרשאת תדלוק, תיעוד של כל אירוע תדלוק, שליטה בקרה ודיווח על פי המפורט להלן.                                                                                                             |
| <b>"תקלה רגילה"</b>                             | מצב בו מי מהמשתמשים לא יוכל לקבל כל אחד מהשירותים הנדרשים על פי ההסכם בצורה תקינה וסדירה ו/או מצב המונע תדלוק ממוחשב של כלי רכב ו/או המחייב טיפול בהתאם לקביעת קצא"א בשל סיבה כל שהיא.                                                                                                                                           |
| <b>"תקלה קריטית"</b>                            | תקלות המונעות ביצוע תדלוק ממוחשב הן מחמת תקלה בתחנת התדלוק והן מחמת תקלה בכלי הרכב וכן תקלות או אי דיוקים בשידור נתונים מכלי הרכב במהלך תדלוק ממוחשב בנושאי זיהוי או ק"מ.                                                                                                                                                        |
| <b>"תחנות ציבוריות"</b>                         | תחנת דלק הנושאת את שם הספק המשרתת את כלל הציבור.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>"מחיר תיאורטי של מוצרי דלק שאינם בפיקוח"</b> | מחיר המתפרסם מעת לעת ע"י מנהל הדלק הממשלתי (שבמשרד לתשתיות לאומיות) למוצרי דלק אשר אינם בפיקוח בשער בז", או כל מחיר רשמי אחר שיבוא במקומו ובהעדר פרסום או מחיר רשמי כאמור - המחיר אותו משלם הספק עבור דלק.                                                                                                                       |
| <b>"בדיקה תקופתית"</b>                          | בדיקה מחזורית, של "מערכות מחשוב" המבוצעת מדי פרק זמן קבוע, שעל הספק לבצע, בהתאם לדרישות הקיימות מטעם גופי תקינה ומשרדי הממשלה האחראים לנושאי הההליך.                                                                                                                                                                             |
| <b>"בלו"</b>                                    | כהגדרתו בחוק הבלו על דלק, התשי"ח - 1958.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>"סל הוצאות שיווק"</b>                        | כל הוצאות הספק הכרוכות במתן השירותים הנדרשים על פי מפרט זה אשר אינן קשורות במחיר הדלק. בהוצאות אלה נכללות, בין היתר, הוצאות תפעול, ניפוק, אחסנה, הובלה, הזרמה, ציוד, כוח האדם, חומרים, כלים, כלי רכב, מיסים, היטלים, אגרות, מימון, אחזקת מלאי, הוצאות ביטוח וכל שאר ההוצאות הכרוכות באספקת דלק עבור קצא"א בהתאם למפורט בהסכם זה. |
| <b>"נציג קצא"א"</b>                             | הנציג המוסמך של קצא"א שזהותו תימסר לספק הזוכה במעמד חתימת ההסכם.                                                                                                                                                                                                                                                                 |

### 2. תיאור מצב קיים

#### 2.1. תכולת המפרט:

##### 2.1.1. התקני תדלוק אוטומטיים בתחנות ציבוריות;

## 2.2. התקני תדלוק אוטומטיים בתחנות: ציבוריות:

**2.2.1.** כיום התדלוק של כלי<sup>2</sup> הרכב מתבצע בעיקר באמצעות התקן תדלוק אוטומטי מסוג פזומט בתחנות ציבוריות ברחבי הארץ.

**2.2.2.** לעתים, במקומות שאין התקני תדלוק אוטומטיים, משתמשת החברה בשוברי תדלוק וכרטיסי דלק אוטומטיים. במקרים כאמור, השובר המגנטי יהיה כרטיס בעל פס מגנטי הניתן לתדלוק, בתדלוק אחד או יותר, מוגבל או אינו מוגבל בהתאם לדרישות קצא"א. ככלל, שיטת התדלוק תהיה באמצעות התקן התדלוק האוטומטי בלבד. תדלוק באמצעות שוברי תדלוק מגנטיים יבוצע כחריג ובאישור "קצא"א" בלבד. ע"פ המתכנן, בשיטת תדלוק זו יידרש הספק לספק שוברי תדלוק מגנטי בהתאם לדרישת קצא"א בכמות ככל שתידרש. הספק יאפשר חסימת שוברי תדלוק מגנטיים מיד עם העברת דרישה לחסימה מצד מורשי החתימה של קצא"א. שוברי תדלוק מגנטיים יסופקו למשרדי קצא"א תוך 14 יום ממועד הזמנתם, במצבי שגרה, ותוך 48 שעות בעת חירום, על פי קביעת קצא"א.

**2.2.3.** הספק יחסום שוברי דלק מגנטיים מיד עם קבלת הודעה כאמור מקצא"א לרבות במקרים של גניבה/אובדן/ביטול. קצא"א לא תחויב בגין שוברים שלגביהם ניתנה הודעה כאמור מיד החל ממועד ההודעה, גם אם בפועל נעשה שימוש עם שובר כלשהו לאחר מתן ההודעה על החסימה.

**2.2.4.** מספר הרכבים והכילים המשתמשים בהתקנים כאמור בסעיפים לעיל הוא כ 150.

**2.2.5.** ריכוז הכמויות השנתיות המשוערות (בק"ל) המהוות אומדן לא מחייב בלבד:

| סוג         | סולר   | בנזין 95 |
|-------------|--------|----------|
| התקני תדלוק | 75,000 | 400,000  |

**2.2.6.** התקני התדלוק כוללים מערכות לזיהוי ובקרה בכלי הרכב ומאפשרות קריאת ק"מ.

## 3. התקני תדלוק אוטומטיים

### 3.1. שירותי אספקת דלק בתחנות תדלוק

הספק יישא באחריות לבצע את כל הדרוש על מנת לספק לקצא"א, בכל אחת מתחנות התדלוק, שירותי תדלוק, לכל צי הרכב וזאת בכל הימים ובכל המועדים בהם תחנות התדלוק פעילות. בכל תחנות התדלוק יסופקו, דלקים והכול בתמורה לתשלום כמפורט בטופס ההצעה הכספית.

### 3.2. אספקה והתקנת מערכות התדלוק הממוחשב.

**3.3.** היה ותחליט החברה לקבל מספק התקנה של התקן תדלוק אוטומטי הספק יישא באחריות לבצע את כל הדרוש על מנת לספק לקצא"א ומבלי שהוא יהיה זכאי לכל תמורה מעבר לאמור במסמכי המכרז בשל כך, התקן תדלוק אוטומטי אוניברסאלי.

### 3.4. פריסה ארצית

. הספק יפעיל מינימום 200 תחנות תדלוק בפריסה ארצית (בעצמו או באמצעות זכיון מטעמו) ולפחות תחנת תדלוק אחת צבעיר אילת ובעיר אשקלון

### **3.5. התקנת התקני התדלוק האוטומטיים- במידה ויוחלט להזמין את התקן התדלוק מהספק**

**3.5.1.** הספק יישא באחריות הבלעדית להתקין בכל כלי הרכב המורשים, ומבלי שיהיה זכאי לכל תמורה בשל כך, התקני תדלוק חדשים ומקוריים, מסוג ואיכות המתקדמים ביותר הקיימים אצל הספק, הכול על מנת לאפשר, ברכבי החברה המורשים, מתן כל השירותים במלואם ובמועד.

**3.5.2.** קצא"א תהיה רשאית לדרוש מהספק לבצע התקנות של התקני תדלוק נוספים ברכבי קצא"א במהלך כל תקופת ההתקשרות, ללא הגבלה ומבלי שיהיה הספק זכאי בשל כך לכל תמורה נוספת. דרשה קצא"א את ביצועה של התקנה נוספת כאמור ו/או אחזקה ו/או תיקון ו/או החלפה של איזה מהתקני התדלוק תושלם ההתקנה ו/או האחזקה ו/או התיקון ו/או ההחלפה תוך 48 שעות ממועד דרישת קצא"א שנמסרה לשם כך לנציג הספק, וזאת למעט אם אושר אחרת על ידי נציג קצא"א, מראש ובכתב.

**3.5.3.** כל התקנה ו/או אחזקה ו/או תיקון ו/או החלפה של איזה מהתקני התדלוק תבוצע במתקני חברת קצא"א לפי בחירתה או בתחנות התדלוק, או בתחנות שירות הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של קצא"א. קצא"א תהיה רשאית לדרוש, כי האמור יבוצע גם במחסני יבואני הרכב ו/או באתרי חברת הליסינג ו/או בכל מקום נוסף שיוחלט ע"י קצא"א מעת לעת. הספק מתחייב לפעול בהתאם.

**3.5.4.** התקן התדלוק שיוותקן הוא התקן אוניברסלי ויהיה פתוח לחברות על פי בחירת קצא"א. קצא"א רשאית לפנות לכל חברה מהחברות הזוכות לצורך התקנת התקן התדלוק

**3.5.5.** על הספק להעביר לקצא"א את כל הנתונים, המפורטים בסעיף 3. לעיל, אודות התדלוקים והשירותים הנלווים שסופקו כמתחייב על-פי הליך זה בקובץ אחד בחודש החולף, תוך פירוט הכמויות שסופקו באמצעות דוא"ל למחשב המזמין בקצא"א או בכל אמצעי אחר כפי שתבקש קצא"א. עלויות העברת הנתונים יחולו על הספק.

**3.5.6.** בהתאם לבקשה של קצא"א, על הספק להעביר דוחות תדלוק (בהתאם לנתונים המפורטים בסעיף 3 לעיל), נפרדים לתדלוק החודשי עבור כל כלי רכב. תדירות העברת נתוני התדלוק למחשב קצא"א תועבר אחת לחודש קלנדרי עבודה ובעת העברה הנתונים יהיו מאובטחים ומוצפנים. קצא"א רשאית לדרוש דוחות נוספים מעת לעת. כל הדוחות יסופקו לקצא"א ללא תמורה נוספת.

**3.5.7.** במידה וקצא"א תבקש, ימציא הספק אישור יצרן או אישור רשמי מטעם יבואן כלי הרכב, (עבור כל יצרן רכב בנפרד) שהמערכת שתותקן ברכב על ידו לא תפריע למערכות בטיחות הקיימות (לרבות, ABS וכריות אוויר) ברכב ולמכשירים אלקטרוניים שונים כגון מכשירי קשר ושמע.

**3.5.8.** על הספק מוטלת האחריות לבצע בדיקה של המערכת, ולהראות כי היא פועלת בצורה תקינה בד בבד עם פעולתן של כל המערכות האחרות המותקנות ברכב ללא כל הפרעה.

**3.5.9.** תקופת התארגנות (במידה והספק הקיים איננו הזוכה):

**3.5.9.1.** בסמוך לאחר הודעת הזכייה, יתחיל הספק בשלב של התארגנות.

**3.5.9.2.** לא יאוחר מחלוף 4 ימים קלנדריים ממועד הודעה על זכיה, יכין ויגיש 4 הספק לאישור קצא"א תכנית עבודה. תכנית העבודה, מטרתה להבטיח רצף שירות ומעבר מהיר, חלק ובטוח, מהספק הנוכחי לספק הזוכה. תכנית העבודה תכלול את לוח הזמנים להכשרת כלי הרכב של קצא"א.

**3.5.9.3.** קצא"א תהיה רשאית לבטל את ההתקשרות אם לא תוצג תכנית העבודה העונה על כל דרישות כאמור או חלקן לשביעות רצונה.

**3.5.9.4.** מיד בתום שלב ההתארגנות, הספק יהיה אחראי לאספקת השירותים במלואם תוך שמירה על רציפות השירות.

**3.5.9.5.** מובהר בזאת, כי אי עמידה ביעד השלמת תקופת ההתארגנות במסגרת הזמן הקבועה לעיל תחשב כהפרה יסודית של ההסכם וקצא"א תהיה רשאית להביא, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, לביטול ההסכם ולהפסקת ההתקשרות.

#### **3.5.10. שטיפת רכבים**

הספק רשאי להציע שירותי שטיפת רכבים. הצעתו איננה לשקלול. על הספק לצרף הסבר מקיף איך מבוצעת השטיפה ואיך מזוהה הרכב כרכב קצא"א.

#### **3.5.11. אחידות מחירים:**

למען הסר ספק מודגש כי המחיר לדלקים המונפקים ב"תחנות ציבוריות" יהיה אחיד לכל התחנות וכן לא תהא שום אבחנה בין סוגי כלי רכב ו/או שיטות תדלוק ו/או סוג המשתמשים ו/או סוג ההתקן באמצעותו מבוצע התדלוק. לא תינתן הנחה נוספת בתדלוק עצמי.