

1 באוקטובר 2024

**הזמנה להשתתף במכרז מיון מוקדם עם הליך תחרותי נוסף**  
**למתן שירותים ימיים (היסעים ושירותים לוגיסטיים נוספים) בנמל קצא"א באשקלון**

מצורפת להלן רשימת הבהרות ותשובות בקשר עם ההזמנה להציע הצעות שבכותרת. יובהר כי מה שיפורט להלן הוא הקובע והוא מחליף כל הבהרה קודמת ככל שניתנה, שאין להתייחס אליה.

על המציע לצרף מסמך זה למסמכי ההצעה המוגשים על ידו כשהוא חתום על ידו לציון הסכמתו למפורט במסמך זה. החתימה תעשה בשולי כל עמוד במקום המסומן. מובהר כי מסמך זה מתקן את מסמכי ההליך במקומות הרלוונטיים, ומהווה חלק מחייב ובלתי נפרד מהצעת המציע.

**הבהרה:**

סיור קבלנים נוסף ייערך ביום 10.10.24 בשעה 11:00 במעגן נמל קצא"א באשקלון. השתתפות בסיור הקבלנים הינה חובה ומהווה תנאי להגשת הצעה במכרז. מובהר בזאת, כי קבלנים שכבר השתתפו בסיור שהתקיים, לא יהיו חייבים להשתתף בסיור הנוסף.

כמו-כן, המועד האחרון להגשת שאלות נדחה ליום 27.10.24 עד שעה 11:00 וכן המועד האחרון להגשת הצעות נדחה ליום 06.11.24 עד שעה 11:00.

שם המציע וחתימתו: \_\_\_\_\_

שאלה	תשובה
1. סעיף ג' 5- "המציע או נותני השירות מטעמו הינם בעלי ניסיון במתן שירותים ימיים דומים בארץ של לפחות 3 שנים במהלך 10 השנים האחרונות, שקדמו למועד האחרון להגשת המסמכים"	תנאי הסף ישתנה כדלקמן: <u>"המציע או נותני השירות מטעמו הינם בעלי ניסיון במתן שירותים ימיים דומים בארץ ו/או במדינות שהן חברות באיחוד האירופי ו/או ב-OECD של לפחות 3 שנים במהלך 10 השנים האחרונות, שקדמו למועד האחרון להגשת המסמכים"</u> ראו גם מצ"ב נספח ו' מעודכן המחליף את הקודם.
מכיוון ששירות דומה ניתן בארץ במקומות בודדים בלבד, נראה שתנאי זה אינו מרחיב את התחרות לכלל הספקים והקבלנים שעוסקים בכך ויכולים לספק את השירות ולכן תנאי זה מגביל את מאגר הקבלנים שיכולים להשתתף בהליך התחרותי. אנו מבקשים כי קצא"א תשקול את הרחבת תנאי הסף לעיל למתן שירותים דומים גם בחו"ל באותה תקופת זמן.	

תשובה	שאלה	
<p>מדובר בהליך שווינוי והוגן המעניק הזדמנות שווה לכל המציעים שעומדים בתנאי הסף להשתתף ולקבלן הנוכחי אין כל יתרון.</p> <p>יובהר שוב כי בשלב זה של המכרז, המציעים אינם נדרשים לתמחר דבר וכל המציעים שיעברו את שלב המוקדם ויחתמו על הצהרת סודיות, יקבלו את החוזה ובו התייחסות לשיטת התמחור.</p> <p>עוד יודגש כי היה וקבלן מסוים שיעבור את שלב המיון המוקדם, יבחר שלא להגיש הצעת מחיר בשלב הצעות המחיר לאחר שיקבל לעיונו את החוזה, כמו יתר המציעים שיעברו את שלב המיון המוקדם, הוא יוכל לעשות כן וערבות המכרז שיגיש בשלב המיון המוקדם, תושב לו מיד לאחר הודעתו כאמור.</p> <p>מבלי לגרוע מן האמור לעיל, ידגש כי קצא"א ערה לשינויים וקשיים שהתעוררו בעקבות המלחמה והדבר יבוא לידי ביטוי בשלב הצעות המחיר.</p>	<p>בסעיף ג' 4- "המציע יצהיר ויתחייב כי יהיו ברשותו ובחזקתו לא יאוחר מיום 15.2.2025 בתחום מדינת ישראל, שני כלי שיט (להלן: "כלי השיט") העונים על כל התנאים והדרישות המפורטים במפרט הטכני המצורף..." ואילו בסעיף ב' 3. "בשלב השני, החברה תזמין את כל מי שייכלל בקבוצת המציעים אשר יעברו את השלב המוקדם, כמפורט לעיל, להגיש במועד שתקבע, את הצעות המחיר לביצוע ה שירותים הימיים (להלן: "שלב הצעות המחיר"). ההליך הדו-שלבי ברור, אך עם זאת בשלב זה צוין בסיוור הקבלנים כי טרם שלב התמחור לא יימסרו כל פרטים על שיטת התמחור, כתב הכמויות ושיטות המדידה לתשלום. מכיוון שמידע זה ידוע כעת רק לקבלן הנוכחי, הדבר מקשה על קבלנים אופציונאליים אחרים להעלות הצעות תחרותיות:</p> <p>א. כיצד יוכל קבלן להתחייב לרכישת/חכירת/אחזקת כלי שיט לעמידה בתנאי הסף בשלב הראשון כאשר אינו יודע את היקפו הכספי של החוזה, את דרכי המדידה לתשלום ואת תנאי התשלום.</p> <p>ב. יש ייתרון משמעותי בתמחור המכרז לקבלן הנוכחי שפרטי כתב הכמויות ודרכי המדידה לתשלום ידועות רק לו. לאור זאת אנו מבקשים מקצאא לשקול את מסירת כתב הכמויות, דרכי המדידה לתשלום ותנאי התשלום כבר בשלב זה על מנת לאפשר לקבלנים נוספים להגיש הצעות תחרותיות.</p>	<p>2.</p>
<p>כן, כפי שיפורט במסמכי שלב הצעות המחיר שיופצו למציעים שיעברו את שלב המיון המוקדם.</p>	<p>האם בשלב ההתמחרות תהיינה אפשרות להגיש שאלות?</p>	<p>3.</p>

תשובה	שאלה	
<p>1. הציוד חייב להימצא בנמל בכוננות של 4 שעות להפעלה, והכל כפי שיפורט בשלב הצעות המחיר.</p> <p>2. על הציוד לעמוד בדרישות שיפורטו בשלב הצעות המחיר. לשם בחינת חלופה יש צורך להציג את הפתרונות החלופיים (הצפים מתנפחים) ורק לאחר מכן ניתן יהי להתייחס להתאמתם, אם בכלל. יש להציג גם את צרכי האחסון (גודל שטח נדרש), אמצעי הפריסה וההכנה (איך מנפחים, איך מורידים למים, כמה זמן לוקח ועוד) – ללא פירוט זה לא ניתן להתייחס לשאלה.</p> <p>3. ראה מענה לעיל כי על הציוד לעמוד בדרישות שיפורטו בשלב הצעות המחיר. גם כאן, לשם בחינת חלופה יש לפרט מה החלופה המוצעת בכדי שיהיה ניתן להתייחס לשאלה.</p> <p>4. המידע הנ"ל יימסר בשלב הצעות המחיר למציעים שיעברו את שלב המיון המוקדם.</p> <p>5. חיובי - ציוד האיגום יופעל על ידי צוות הקבלן. יתר המידע יימסר בשלב הצעות המחיר למציעים שיעברו את שלב המיון המוקדם.</p> <p>6. חיובי – הגרירה מבוצעת על ידי כלי שיט של הקבלן. יתר המידע יימסר בשלב הצעות המחיר למציעים שיעברו את שלב המיון המוקדם.</p> <p>7. תירגול – אחת לשנה, והכל כפי שיפורט בשלב הצעות המחיר.</p> <p>8. הזמן הניתן לטיפול/ שיפוץ – כמו בסירות – זמן של שבועיים – פתרון האיגום בזמן זה באחריות קצא"א. במידה ונדרש זמן ארוך יותר, על הקבלן לספק פתרון חלופי. פתרון חלופי זה יאושר על ידי מנהל הנמל, והכל כפי שיימסר בשלב הצעות המחיר למציעים שיעברו את שלב המיון המוקדם.</p>	<p><b>4. סעיף 4 למפרט הטכני – לעניין יכולת אגירת 100 טון שפך זיהום ים בים:</b></p> <p>א. מהי הזמינות הנדרשת?</p> <p>ב. האם הציוד צריך לעמוד באופן קבוע בנמל קצא"א ובאיזה מידת מוכנות? כלומר האם ניתן להתבסס על פתרונות איגום צפים מתנפחים שיאוחסנו ביבשה או שנדרשת דוברה עם מיכלים?</p> <p>ג. במידה וניתן להשתמש בפתרונות איגום מגומי שמנופחים רק בקרות אירוע, תוך כמה זמן על הציוד להיות מוכן?</p> <p>ד. האם במקרה של שימוש בציוד יקבל הקבלן תמורה?</p> <p>ה. האם הקבלן יידרש לצוות להפעלת הציוד? האם בגין הצוות המופעל, הקבלן יתוגמל?</p> <p>ו. האם הקבלן נדרש ליכולת גרירה של הדוברה? האם בגין הגרירה הקבלן יתוגמל?</p> <p>ז. האם מעבר ליכולת האיגום הקבלן, יידרש הקבלן להשתתף בתרגילים? אם כן באיזה תדירות? מה תהיה התמורה שיקבל הקבלן בגין השתתפות בתרגילים אלו אם כן?</p> <p>ח. במידה ומדובר בדוברה או ציוד אחר הדורש אחזקה וטיפולים תקופתיים כדוגמת הספנה, מאחר ומדובר בדרישות של יכולת איגום של המשרד להגנת הסביבה, איזה גיבוי יידרש כשהציוד יושבת לטובת הספנה/טיפול? באחריות ועל חשבון מי לספק יכולת איגום חליפית? בהנחה שיינתן פרק זמן לביצוע הספנה כמחויב על פי דרישות רספ"ן לטובת חידוש כושר שייט, לכמה זמן יוחל הקבלן לצאת מכשירות זו?</p>	

שאלה	תשובה
<p>5. <u>סעיף 16 למפרט הטכני –</u> האם הזוכה נדרש לספק גוררת?</p>	<p>חיובי – כלי שיט לגרירת הדוברת/ אמצעי איגום אחר, והכל כפי שיפורט בשלב הצעת המחיר שיופצו למציעים שיעברו את שלב המיון המוקדם..</p>
<p>6. האם ישנה התחייבות למינימום אוניות שפוקדות את הנמל בחודש/ כמה אוניות צפויות לפקוד את הנמל בחודש?</p>	<p>המידע הנ"ל יימסר בשלב הצעות המחיר למציעים שיעברו את שלב המיון המוקדם.</p>
<p>7. נבקש לקבל התייחסות לאופן תשלום התגמולים לקצא"א בימים שאינם כשגרה כמו ימי מלחמה וירי טילים לאזור / קורונה/ כל דבר בלתי צפוי שיכול לצוץ וגם בחודש בו אין מינימום אוניות שפוקדות את הנמל.</p>	<p>ראו תשובה לשאלה 6 לעיל.</p>
<p>8. האם ניתן לשלם תגמולים חודשיים לקצא"א לפי מספר אוניות שפוקדות את הנמל ולא לפי סכום קבוע?</p>	<p>ראו תשובה לשאלה 6 לעיל.</p>
<p>9. האם אפשר שהתגמולים החודשיים לקצא"א לא יהיו צמודים למדד?</p>	<p>ראו תשובה לשאלה 6 לעיל.</p>
<p>10. האם אפשר שלא לשלם תגמולים חודשיים לקצא"א עד 10 אוניות ראשונות? אם לא – האם קיים מנגנון לפיצוי הקבלן במצב של פחות מ 10 אוניות בחודש בקצא"א?</p>	<p>ראו תשובה לשאלה 6 לעיל.</p>
<p>11. האם ניתן שלא להציב צוות עובדים בימים בהם אין אוניות בנמל?</p>	<p>ראו תשובה לשאלה 6 לעיל.</p>

שם המציע וחתימתו: \_\_\_\_\_

**נספח ו' (מעודכן)  
תצהיר מורשה/ית חתימה**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עובד/ת בתפקיד \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_  
(להלן: "המציע") מאשר/ת בזאת כי:

- א. המציע או נותני השירות מטעמו הינם בעלי ניסיון במתן שירותים ימיים דומים בארץ ו/או במדינות שהן חברות באיחוד האירופי ו/או ב-OECD של לפחות 3 שנים במהלך 10 השנים האחרונות, שקדמו למועד האחרון להגשת המסמכים.
- ב. המציע העניק שירותים ימיים ללקוחות הרשומים בטבלה ובתקופות המצוינות להלן.

<u>שם איש קשר + מס' טלפון</u>	<u>שנת / תקופת ההתקשרות</u>	<u>המדינה בה ניתן השירות</u>	<u>פרטי השירותים שניתנו</u>	<u>שם הלקוח</u>

\_\_\_\_\_ חתימת המצהיר/ה

**אישור עו"ד**

הנני מאשר כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני, עו"ד \_\_\_\_\_, ה"ה \_\_\_\_\_, נושא ת.ז. \_\_\_\_\_ מס' \_\_\_\_\_ / המוכר/ת לי באופן אישי ואשר מורשה/ית חתימה בשם המציע – \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתי אותה/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה נכונות ההצהרה הנ"ל וחתם/ה עליה.

\_\_\_\_\_ חתימה + חותמת

\_\_\_\_\_ שם מלא

\_\_\_\_\_ תאריך